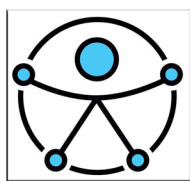




Comune di  
**FIORENZUOLA D'ARDA**  
Provincia di Piacenza

**P E B A**



**Piano  
Eliminazione  
Barriere  
Architettoniche**



**Schede spazi pubblici e percorsi**

Luglio 2025



**Studio Bottani**  
Servizi tecnici  
Ingegneria e Architettura

**Ing. Paolo Bottani**  
info@studiobottani.it

Via S. Quasimodo n.4 Peschiera Borromeo (MI) - Via De Gasperi n. 21 Sarmato (PC)

Tutti i contenuti sono protetti ai sensi delle normative sul diritto d'autore e su quelle relative alla proprietà intellettuale.

## Indice

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| <u>Schede spazi pubblici</u> ..... | pag. 2 |
|------------------------------------|--------|

B01. Parco Lucca - Via Roma

B02. Parco Arda

B03. Giardini pubblici - Piazza Dei Caduti

B04. Giardini pubblici - Piazzale Darwin

B05. Giardini pubblici - Piazzale Verdi

B06. Piazza Cavour

B07. Piazza Dei Caduti

B08. Piazza Molinari

B09. Piazzale San Giovanni

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| <u>Schede percorsi pedonali</u> ..... | pag. 31 |
|---------------------------------------|---------|

- Via Roma: da numero intervento 01 a intervento 35;

- Viale Corridoni: 36-45, 49;

- Via Santa Maria: 46-48

- Via Della Liberazione/Centro Storico: 50.

|                                        |         |
|----------------------------------------|---------|
| <u>Prezzi standard criticità</u> ..... | pag. 82 |
|----------------------------------------|---------|

# Schede spazi pubblici

---

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                       | <b>Parco Lucca</b>                                              |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       | Indirizzo: Via Roma                                             | Data rilievo:<br>Novembre 2024                                        |
| Descrizione: principale Parco cittadino nato a metà dell'800 come giardino privato del Palazzo Bertamini-Lucca                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>1. Parcheggio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Sì                                                                    | Segnaletica verticale conforme alla normativa?                  | Sì                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | No                                                                    |                                                                 | No                                                                    |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sì                                                                    | Segnaletica orizzontale conforme alla normativa?                | Sì                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | No                                                                    |                                                                 | No                                                                    |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Opportuno realizzare uno stallo riservato lungo Via Roma o in alternativa in Via San Francesco.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| 2.1 Accesso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       | Il percorso è libero da ostacoli?                               | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| E' presente percorso tattile?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| L'accesso principale del Parco su Via Roma non risulta accessibile, dotato di scalinata, risulta discretamente accessibile l'accesso da Viale Cairoli, seppur con percorso in pendenza successivo all'accesso, all'interno di un futuro progetto di valorizzazione del Parco si potrà realizzare un ulteriore accesso su Via San Francesco perchè il Parco funga da elemento di connessione tra parti diverse della città anche per utenti con fragilità. |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                 |                                                                       |



## 2.2 Percorsi del Parco

Il percorso pedonale nel Parco ha una larghezza minima di 1,50m ?

Si

☒ No

La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?

Si

☒ No

Dislivello ☒ Si ☐ No Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello?

Si

☒ No

Il percorso è libero da ostacoli?

Si

☒ No

### Note

Non sempre i camminamenti risultano chiaramente definiti, inoltre risultano realizzati in ghiaia, finitura poco o per nulla accessibile per utente su carrozzina, possibile realizzare percorsi in calcestruzzo con adeguata rullatura e costipazione della stratigrafia del pacchetto e strato superficiale con pezzatura fine 1/3 mm al fine di consentire anche ad utente su sedia a ruote l'accesso all'area e la piena partecipazione sociale. Opportuno realizzare cigli rialzati per garantire l'orientamento anche di utente non vedente.

### Documentazione fotografica



## 3. Arredi e attrezzature

Panchine

Si

☒ No

Fontanella

Si

☒ No

tavolo picnic

Si

☒ No

Cestini rifiuti

Si

☒ No

### Note

Il Parco risulta solo parzialmente valorizzato, possibile incrementare significativamente gli arredi ed attrezzature presenti, al fine di garantire una maggiore vivibilità e benessere ambientale. Le attrezzature ludiche sono implementabili realizzando anche un'area giochi inclusiva, realizzata in piano con

*finitura in gomma colata o mattonelle antitrauma, collegata ai percorsi pedonali ed attrezzata con attrezzi ludici inclusivi. Necessario poi che la fontanella (possibile realizzare più punti acqua) sia resa raggiungibile anche da utente su carrozzina, la realizzazione di aree pavimentate in fianco alle panchine, queste da collocare a lato dei percorsi, permetterebbe a persona su sedia a ruote la sosta e la possibilità di una piena partecipazione sociale. Al netto dei vincoli esistente è da valutare la possibilità di illuminare almeno una parte dei percorsi.*

#### Documentazione fotografica



#### Principali criticità rilevate

| Ambito                | Criticità rilevata                                                                           | Possibile intervento risolutivo                                                                                                                                                        | Rif. normativi              | Stima Costo | Intervento realizzato |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggi             | Assenza stallo riservato                                                                     | Realizzazione di stallo riservato                                                                                                                                                      | D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. | 400,0 €     |                       |
| Accessi & percorsi    | Camminamenti del Parco in ghiaia poco per nulla accessibili da parte di utente su carrozzina | Realizzazione percorso pedonale in calcestre ed aree di stazionamento e movimentazione in prossimità degli elementi di arredo (ipotesi iniziale solo anello circolare esistente)       | DM 236/89 8.2.1             | 42.000,0 €  |                       |
| Arredi e attrezzature | Arredo urbano implementabile                                                                 | Fornitura e posa di n. 5 nuove panchine complete di schienale e braccioli complete di area laterale libera pavimentata per stazionamento carrozzina (150x110 cm) collegate ai percorsi | --                          | 3.800,0 €   |                       |

| Principali criticità rilevate                                                                                                 |                                                                                         |                                                                                                                                                              |                |             |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|
| Ambito                                                                                                                        | Criticità rilevata                                                                      | Possibile intervento risolutivo                                                                                                                              | Rif. normativi | Stima Costo | Intervento realizzato |
| Arredi e attrezzature                                                                                                         | Arredo urbano implementabile                                                            | Fornitura e posa 4 tavoli da picnic da posizionarsi adiacentemente ai percorsi esistenti o collegati ai medesimi con camminamento accessibile da realizzarsi | --             | 3.400,0 €   |                       |
| Arredi e attrezzature                                                                                                         | Attrezzatura ludica implementabile con giochi accessibili anche a bambini con fragilità | Ipotesi installazione di 3 nuovi giochi accessibili completi di pavimentazione in gomma colata collegata ai percorsi                                         | --             | 18.000,0 €  |                       |
| <b>Stima totale costo interventi: 67.600,0 €</b>                                                                              |                                                                                         |                                                                                                                                                              |                |             |                       |
| NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale |                                                                                         |                                                                                                                                                              |                |             |                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       | <b>Parco Arda</b>                                                     |                                                                       |                                   |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       | Indirizzo: Via Maria Montessori                                       |                                                                       | Data rilievo:<br>Novembre 2024    |                                                                       |
| Descrizione: parco attrezzato a ridosso del fiume Arda, con area giochi, area cani, zona orti urbani                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| <b>1. Parcheggio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica verticale conforme alla normativa?                        |                                   | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica orizzontale conforme alla normativa?                      |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| Si veda la Scheda A25 - intervento su stallo in Via Montessori. Una volta migliorati e potenziati gli ulteriori accessi all'area sarà possibile realizzare stalli riservati anche in Via Mafalda di Savoia, Via Saffi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| 2.1 Accesso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello?       | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No | Il percorso è libero da ostacoli? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| E' presente percorso tattile?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| L'accesso principale avviene da Via Maria Montessori, terminato il fondo in asfalto della via pubblica il percorso risulta in ghiaia, non accessibile per utente su carrozzina, possibile realizzare un fondo in battuto di cemento al pari del percorso rettilineo principale, importante garantire la possibilità d'accesso all'area anche provenendo da Via Lungo Arda, oggi assente. Il parco potrebbe essere maggiormente valorizzato implementando il numero di accessi, al fine di connaturarlo come elemento di connessione della città, ad oggi è presente un accesso inaccessibile da Via Mafalda di Savoia, la realizzazione degli ulteriori accessi si configura più come intervento di nuova realizzazione che come intervento di abbattimento di barriere architettoniche. |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                       |                                                                       |                                   |                                                                       |



## 2.2 Percorsi del Parco

Il percorso pedonale nel Parco ha una larghezza minima di 1,50m ?

☒ Sì  
☐ No

La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?

☐ Sì  
☒ No

Dislivello

☒ Sì  
☐ No

Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello?

☐ Sì  
☒ No

Il percorso è libero da ostacoli?

☒ Sì  
☐ No

### Note

*Il camminamento rettilineo principale risulta pavimentato, perfettamente accessibile, da raccordare meglio i dislivelli in corrispondenza dei sottoservizi, solo parzialmente interrati, necessario poi realizzare collegamenti migliori in corrispondenza degli accessi agli Orti ed all'area cani (qui da realizzare un'area pavimentata interna per garantirne l'accessibilità). Per innalzare ulteriormente il livello d'accessibilità, per offrire un utile guida naturale ad utente non vedente si potrà prevedere un ciglio sopraelevato di 10 cm dal calpestio e differenziato per materiale e colore dalla pavimentazione dei percorsi ed interrotto ogni 10 m da varchi che consentano l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate ai sensi del DM 236/89. La realizzazione di percorsi all'interno dell'area verde verso il fiume si configura come intervento di nuova realizzazione e non di abbattimento bb.aa.*

### Documentazione fotografica



## 3. Arredi e attrezzature

Panchine

☒ Sì  
☐ No

Fontanella

☒ Sì  
☐ No

tavolo picnic

☒ Sì  
☐ No

Cestini rifiuti

☒ Sì  
☐ No

### Note

Opportuno posizionare panchine lungo il percorso principale al fine di garantire la sosta a persone anziane o fragili, l'area giochi esistente non presenta attrezzature ludiche inclusive, possibile realizzare adiacentemente, raggiungibile con un percorso di accesso accessibile, un'area giochi inclusiva, realizzata in piano con finitura in gomma colata o mattonelle antitrauma, collegata ai percorsi pedonali ed attrezzata con attrezzi ludici inclusivi. Necessario rendere accessibile la fontanella.

#### Documentazione fotografica



#### Principali criticità rilevate

| Ambito             | Criticità rilevata                                                                     | Possibile intervento risolutivo                                                                                                           | Rif. normativi     | Stima Costo | Intervento realizzato |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------------|
| Accessi & percorsi | Accesso da Via Montessori in ghiaia non accessibile, assenza accesso da Via Lungo Arda | Realizzazione percorso pedonali battuto di cemento da Via Montessori e completamento collegamento di accesso provenendo da Via lungo Arda | DM 236/89<br>8.2.1 | 5.000,0 €   |                       |
| Accessi & percorsi | Accesso da Via Mafalda di Savoia inaccessibile                                         | Eliminazione dislivello all'accesso e realizzazione percorso in calcestruzzo sino ad intersecare il percorso principale del Parco         | DM 236/89<br>8.2.1 | 11.000,0 €  |                       |
| Accessi & percorsi | Area cani e Orti comunali non accessibili                                              | Miglioramento collegamenti agli accessi degli Orti e dell'area cani, realizzando un'area pavimentata interna a quest'ultima               | DM 236/89<br>8.2.1 | 4.000,0 €   |                       |

| Principali criticità rilevate                                                                                                 |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |             |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------------|
| Ambito                                                                                                                        | Criticità rilevata                                                                      | Possibile intervento risolutivo                                                                                                                                                                                                                    | Rif. normativi  | Stima Costo | Intervento realizzato |
| Accessi & percorsi                                                                                                            | Presenza di dislivelli lungo il percorso principale                                     | Miglioramento raccordi di dislivelli in corrispondenza dei sottoservizi                                                                                                                                                                            | DM 236/89 8.2.1 | 1.000,0 €   |                       |
| Arredi e attrezzature                                                                                                         | Attrezzatura ludica implementabile con giochi accessibili anche a bambini con fragilità | Ipotesi installazione di 3 nuovi giochi accessibili completi di pavimentazione in gomma colata realizzando un percorso accessibile d'accesso compreso realizzazione area pavimentata in corrispondenza della fontanella dell'area giochi esistente | --              | 20.000,0 €  |                       |
| Arredi e attrezzature                                                                                                         | Arredo urbano implementabile                                                            | Fornitura e posa di n. 5 nuove panchine complete di schienale e braccioli complete di area laterale libera pavimentata per stazionamento carrozzina (150x110 cm) collegate ai percorsi                                                             | --              | 3.800,0 €   |                       |
| <b>Stima totale costo interventi: 44.800,0 €</b>                                                                              |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |             |                       |
| NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |             |                       |

|                                                                                     |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B03                                                                  |                                                                       | <b>Giardini Pubblici</b>                                        |                                                                       |
|                                                                                     |                                                                       | Indirizzo: Piazza Dei Caduti                                    | Data rilievo:<br>Novembre 2024                                        |
| Descrizione: Giardini pubblici con area verde attrezzata attigua                    |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>1. Parcheggio</b>                                                                |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                     |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica verticale conforme alla normativa?                  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica orizzontale conforme alla normativa?                | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                          |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|  |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                    |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| 2.1 Accesso                                                                         |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                     |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                    |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
|                                                                                     |                                                                       | Il percorso è libero da ostacoli?                               | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| E' presente percorso tattile?                                                       |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Gli accessi all'area risultano accessibili.                                         |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                          |                                                                       |                                                                 |                                                                       |



## 2.2 Percorsi del Parco

Il percorso pedonale nel Parco ha una larghezza minima di 1,50m ?

☒ Sì

☐ No

La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?

☒ Sì

☐ No

Dislivello

☐ Sì

☒ No

Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello?

☐ Sì

☒ No

Il percorso è libero da ostacoli?

☒ Sì

☐ No

### Note

*Tutti i percorsi risultano pavimentati, seppur lo strato d'usura della pavimentazione presenti diffuse sconnessioni, possibile insidia per chiunque e specie per persone anziane o fragili (intervento di manutenzione non inquadrabile come abbattimento di barriere architettoniche). Per buona parte dei percorsi i cordoli rialzati offrono un riferimento anche a persona non vedente.*

### Documentazione fotografica



## 3. Arredi e attrezzature

Panchine

☒ Sì

☐ No

Fontanella

☒ Sì

☐ No

tavolo picnic

☐ Sì

☒ No

Cestini rifiuti

☒ Sì

☐ No

### Note

*Presenti panchine, fontanella, attrezzature ludiche nessuna di queste della tipologia inclusiva accessibile anche a bambini fragili. Possibile, nel momento di futuri interventi di riqualificazione, realizzare un'area giochi inclusiva, realizzata in piano con finitura in gomma colata o mattonelle antitrauma, collegata ai percorsi pedonali ed attrezzata con attrezzi ludici inclusivi.*

## Documentazione fotografica



### Principali criticità rilevate

| Ambito                | Criticità rilevata                                                                      | Possibile intervento risolutivo                                                                                      | Rif. normativi | Stima Costo | Intervento realizzato |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|
| Arredi e attrezzature | Attrezzatura ludica implementabile con giochi accessibili anche a bambini con fragilità | Ipotesi installazione di 3 nuovi giochi accessibili completi di pavimentazione in gomma colata collegata ai percorsi | --             | 18.000,0 €  |                       |

**Stima totale costo interventi: 18.000,0 €**

NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale

|                                                                                                                 |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B04                                                                                              |                                                                       | <b>Giardini Pubblici</b>                                        |                                                                       |
|                                                                                                                 |                                                                       | Indirizzo: Piazzale Darwin                                      | Data rilievo:<br>Novembre 2024                                        |
| Descrizione: parco cittadino dotato di palco per eventi, campi da basket, attrezzature ludiche ed arredi urbani |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>1. Parcheggio</b>                                                                                            |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                                                 |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica verticale conforme alla normativa?                  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica orizzontale conforme alla normativa?                | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                            |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                      |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|                              |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                                                |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| 2.1 Accesso                                                                                                     |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                                                 |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                                                |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
|                                                                                                                 |                                                                       | Il percorso è libero da ostacoli?                               | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| E' presente percorso tattile?                                                                                   |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                            |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Gli accessi risultano accessibili.                                                                              |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                      |                                                                       |                                                                 |                                                                       |



## 2.2 Percorsi del Parco

Il percorso pedonale nel Parco ha una larghezza minima di 1,50m ?

☒ Sì  
☐ No

La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?

☐ Sì  
☒ No

Dislivello ☒ Sì ☐ No Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello?

☒ Sì ☐ No Il percorso è libero da ostacoli?

☒ Sì  
☐ No

### Note

*Tutti i percorsi risultano pavimentati, perfettamente accessibili in riferimento alle fragilità motorie, per innalzare ulteriormente il livello d'accessibilità, per offrire un utile guida naturale ad utente non vedente si potrà prevedere un ciglio sopraelevato di 10 cm dal calpestio e differenziato per materiale e colore dalla pavimentazione dei percorsi ed interrotto ogni 10 m da varchi che consentano l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate ai sensi del DM 236/89. In corrispondenza degli allargamenti della pavimentazione sarà invece necessario inserire mattonelle pedotattili.*

### Documentazione fotografica



## 3. Arredi e attrezzature

Panchine ☒ Sì ☐ No Fontanella ☒ Sì ☐ No tavolo picnic ☐ Sì ☒ No Cestini rifiuti ☒ Sì ☐ No

### Note

*Presenti panchine, fontanella ed attrezzature ludiche, nessuna di queste risulta della tipologia inclusiva; possibile realizzare un'area giochi inclusiva, realizzata in piano con finitura in gomma colata o mattonelle antitrauma, collegata ai percorsi pedonali ed attrezzata con attrezzi ludici inclusivi. Non risulta accessibile il palco, possibile pensare di realizzare una rampa in muratura d'accesso.*

## Documentazione fotografica



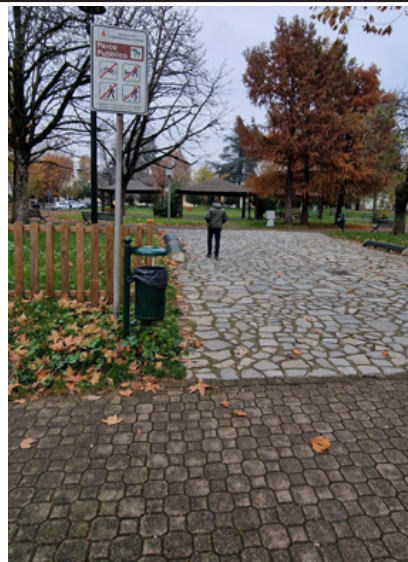
### Principali criticità rilevate

| Ambito                | Criticità rilevata                                                                      | Possibile intervento risolutivo                                                                                      | Rif. normativi   | Stima Costo | Intervento realizzato |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-----------------------|
| Arredi e attrezzature | Assenza rampa di accesso al palco                                                       | Realizzazione di rampa in muratura completa di ogni requisito indicato dal DM 236/89                                 | DM 236/89 8.1.11 | 6.000,0 €   |                       |
| Arredi e attrezzature | Attrezzatura ludica implementabile con giochi accessibili anche a bambini con fragilità | Ipotesi installazione di 3 nuovi giochi accessibili completi di pavimentazione in gomma colata collegata ai percorsi | --               | 18.000,0 €  |                       |

**Stima totale costo interventi: 24.000,0 €**

NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale

|                                                                                                                                                                                                        |                                        |                                                                 |                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B05                                                                                                                                                                                     |                                        | <b>Giardini Pubblici</b>                                        |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                        |                                        | Indirizzo: Piazzale Verdi                                       | Data rilievo:<br>Novembre 2024                                        |
| Descrizione: importante parco cittadino attrezzato con attrezzature ludiche ed arredo urbano                                                                                                           |                                        |                                                                 |                                                                       |
| <b>1. Parcheggio</b>                                                                                                                                                                                   |                                        |                                                                 |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                                                                                                                                        |                                        |                                                                 | <input type="checkbox"/> Si<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                                                                                                                                              | Si                                     | <del>Segnaletica verticale conforme alla normativa?</del>       | Si                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                        | No                                     |                                                                 | No                                                                    |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                                                                                                                                          | Si                                     | <del>Segnaletica orizzontale conforme alla normativa?</del>     | Si                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                        | No                                     |                                                                 | No                                                                    |
| Note                                                                                                                                                                                                   |                                        |                                                                 |                                                                       |
| Realizzazione di uno stallo riservato già prevista nella Scheda A11 - Scuola primaria San Giovanni Bosco.                                                                                              |                                        |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                 |                                                                       |
|                                                                                                                     |                                        |                                                                 |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                                                                                                                                       |                                        |                                                                 |                                                                       |
| 2.1 Accesso                                                                                                                                                                                            |                                        |                                                                 |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                                                                                                                                        |                                        |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Si<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                                                                                                                                       |                                        |                                                                 | <input type="checkbox"/> Si<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                                                                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> Si | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello? | Si                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> No            |                                                                 | No                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                        |                                        |                                                                 | Il percorso è libero da ostacoli?                                     |
| E' presente percorso tattile?                                                                                                                                                                          |                                        |                                                                 | <input type="checkbox"/> Si<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                   |                                        |                                                                 |                                                                       |
| Gli accessi risultano nel complesso accessibili, seppur i marciapiedi esterni al perimetro del Parco presentano per lo più sezione inferiore a 150 cm e sconnessioni in particolare lungo Via Puccini. |                                        |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                 |                                                                       |



## 2.2 Percorsi del Parco

Il percorso pedonale nel Parco ha una larghezza minima di 1,50m ?

☒ Sì  
☐ No

La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?

☒ Sì  
☐ No

Dislivello

☒ Sì  
☐ No

Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello?

☒ Sì  
☐ No

Il percorso è libero da ostacoli?

☒ Sì  
☐ No

### Note

Presente un percorso centrale ad anello in finitura in asfalto, tale percorso è l'unico accessibile in quanto gli ulteriori camminamenti realizzati in blocchi adesi al terreno con giunture superiori a 5 mm non sono accessibili da un utente su carrozzina per via delle disomogeneità e sconnessioni presenti. Necessario rendere accessibili almeno i percorsi di collegamento agli accessi est ed ovest ed i percorsi per permettere di raggiungere la zona con i gazebo e tavoli da picnic. La graduale ripavimentazione di tutti percorsi esistenti innalzerebbe l'accessibilità e la vivibilità del Parco.

### Documentazione fotografica



## 3. Arredi e attrezzature

Panchine

☒ Sì  
☐ No

Fontanella

☒ Sì  
☐ No

tavolo picnic

☒ Sì  
☐ No

Cestini rifiuti

☒ Sì  
☐ No

### Note

Presenti panchine, tavoli ed attrezzature ludiche, nessuna di queste risulta della tipologia inclusiva (ad eccezione di alcuni giochi molla), possibile realizzare un'area giochi inclusiva, realizzata in piano con finitura in gomma colata o mattonelle antitrauma, collegata ai percorsi pedonali ed attrezzata con

attrezzi ludici inclusivi. Presente una fontanella esterna al Parco, lungo il marciapiede di Via Puccini, poco accessibile, consigliabile il posizionamento di una fontanella anche interna all'area.

#### Documentazione fotografica



#### Principali criticità rilevate

| Ambito                | Criticità rilevata                                                                      | Possibile intervento risolutivo                                                                                      | Rif. normativi  | Stima Costo | Intervento realizzato |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------------|
| Accessi & percorsi    | Percorsi in blocchi non accessibili per utenza su carrozzina                            | Ipotesi iniziale di adeguamento almeno dei percorsi di accesso est ed ovest e dei percorsi per raggiungere i gazebo  | DM 236/89 8.2.1 | 5.800,0 €   |                       |
| Arredi e attrezzature | Assenza fontanella accessibile                                                          | Installazione nuova fontanella                                                                                       | --              | 2.000,0 €   |                       |
| Arredi e attrezzature | Attrezzatura ludica implementabile con giochi accessibili anche a bambini con fragilità | Ipotesi installazione di 3 nuovi giochi accessibili completi di pavimentazione in gomma colata collegata ai percorsi | --              | 18.000,0 €  |                       |

**Stima totale costo interventi: 25.800,0 €**

NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       | <b>Piazza Cavour</b>                                            |                                                                       |
| Indirizzo: -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                       | Data rilievo:<br>Novembre 2024                                  |                                                                       |
| Descrizione: Piazza cittadina sede del settimanale mercato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>1. Parcheggi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica verticale conforme alla normativa?                  | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No | Segnaletica orizzontale conforme alla normativa?                | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <i>Presente uno stallo riservato lungo Viale Matteotti all'altezza della Piazza, necessario raccordarlo al percorso pedonale, lo stallo riservato nella Piazza non presenta segnaletica verticale. In generale il numero di stalli riservati non risulta proporzionato al totale dei posti auto (1 stallo riservato ogni 50 o frazione di 50).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       | Il percorso è libero da ostacoli?                               | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| E' presente percorso tattile?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <i>La Piazza si suddivide in due aree distinte, collegate tra loro, normalmente ad uso a parcheggio fatta eccezione per il giovedì, laddove diventano sede del settimanale mercato. Per persona con fragilità l'accesso all'area avviene più facilmente da Via Matteotti, rispetto che da Via Genesio Bressani, posta a quota inferiore rispetto alla Piazza, specie per l'area grande, le scalinate qui presenti vanno segnalate a persona non vedente attraverso il posizionamento di segnalazioni pedotattili, al pari dei gradini in corrispondenza della piccola zona attrezzata con fontanella e panchine nell'area piccola. Anche tutti gli attraversamenti pedonali di accesso all'area o di collegamento vanno dotati di segnalazioni pedotattili; i marciapiedi che intersecano gli accessi e le uscite carrabili dei parcheggi non risul-</i> |                                                                       |                                                                 |                                                                       |

tano raccordati, necessario eliminare i dislivelli e realizzare attraversamenti pedonali. Necessario poi garantire l'accesso all'area piccola da Via Prosepro raccordando il dislivello presente all'accesso ed eliminando uno stallo auto (accesso altezza attraversamento pedonale su Via Prospero). In generale per innalzare il livello di sicurezza e accessibilità dell'area è possibile tracciare percorsi pedonali lungo le corsie dei parcheggi in colore pieno immediatamente individuabili anche da persone ipovedenti.

#### Documentazione fotografica



| Principali criticità rilevate                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                    |             |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| Ambito                                                                                                                        | Criticità rilevata                                                                                                                                                                                                        | Possibile intervento risolutivo                                                                                           | Rif. normativi                                     | Stima Costo | Intervento realizzato |
| Parcheggi                                                                                                                     | Stallo riservato Viale Matteotti privo di raccordo con marciapiede                                                                                                                                                        | Adeguamento stallo riservato                                                                                              | D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.                        | 300,0 €     |                       |
| Parcheggi                                                                                                                     | Stallo riservato in Piazza privo di segnaletica verticale                                                                                                                                                                 | Adeguamento stallo riservato                                                                                              | D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.                        | 300,0 €     |                       |
| Parcheggi                                                                                                                     | Numero stalli riservati non proporzionato al totale dei posti auto                                                                                                                                                        | Realizzazione di stallo riservato (3)                                                                                     | D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.                        | 1.000,0 €   |                       |
| Accessi & percorsi                                                                                                            | Assenza segnali pedo-tattili attraversamenti pedonali                                                                                                                                                                     | Realizzazione segnali pedotattili in mattonelle in gres in corrispondenza degli attraversamenti pedonali (2, ambo i lati) | DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 DPR 503/96 artt. 4e5 | 5.000,0 €   |                       |
| Accessi & percorsi                                                                                                            | Assenza segnaletica fine ed inizio scalinate da Via Bressani e gradini area attrezzata Piazza Piccola                                                                                                                     | Fornitura e posa segnaletica fine ed inizio scala in gres                                                                 | DM 236/89 8.1.10                                   | 7.600,0 €   |                       |
| Accessi & percorsi                                                                                                            | Assenza raccordo accesso area piccola (altezza attraversamento pedonale su Via Verani)                                                                                                                                    | Realizzazione di raccordo ed eliminazione di uno stallo auto                                                              | DM 236/89 8.2.1                                    | 400,0 €     |                       |
| Accessi & percorsi                                                                                                            | Continuità dei percorsi pedonali all'intersezione degli accessi carrabili dei parcheggi (accessi centrali altezza direttrice Via XX Settembre) non garantita, marciapiedi con gradini e privi di attraversamenti pedonali | Realizzazione di attraversamenti pedonali raccordati completi di segnalazioni pedotattili                                 | DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1                      | 5.000,0 €   |                       |
| <b>Stima totale costo interventi: 19.600,0 €</b>                                                                              |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                    |             |                       |
| NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                    |             |                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                       | <b>Piazza Dei Caduti</b>                                        |                                                                       |
| Indirizzo: -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       | Data rilievo:<br>Novembre 2024                                  |                                                                       |
| Descrizione: Piazza cittadina di recente realizzazione su cui affacciano attività commerciali e terziarie attrezzata con arredo urbano                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>1. Parcheggi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica verticale conforme alla normativa?                  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica orizzontale conforme alla normativa?                | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Da raccordare lo stallo riservato al percorso pedonale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello? | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       | Il percorso è libero da ostacoli?                               | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| E' presente percorso tattile?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| La Piazza non presenta particolari criticità, in quanto si sviluppa completamente in piano. Provenendo da Via Scapuzzi, all'intersezione con Via Calestani, non è presente un attraversamento pedonale, da realizzare raccordando i dislivelli, al fine di consentire l'accesso alla parte sud della Piazza. Di norma la finitura in porfido non è considerata la pavimentazione che garantisce maggiori garanzie in termini di accessibilità, per via della posa realizzata con giunture superiori a 5 mm tra gli elementi che essendo di dimensioni contenute possono generare rapidamente nel tempo disomogeneità e piccoli dislivelli che risultano poco confortevoli nella percorrenza da persona su carrozzina o non permettere l'individuazione tramite bastone bianco dei rilievi della pavimentazione pedotattile a persona |                                                                       |                                                                 |                                                                       |

*non vedente stante la disomogeneità diffusa di tutto il contesto; la finitura in lastricato della parte di Piazza in corrispondenza di Corso Garibaldi assicura un maggiore livello di percorribilità dei percorsi.*

#### Documentazione fotografica



#### Principali criticità rilevate

| Ambito    | Criticità rilevata                                 | Possibile intervento risolutivo | Rif. normativi              | Stima Costo | Intervento realizzato |
|-----------|----------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggi | Stallo riservato privo di raccordo con marciapiede | Adeguamento stallo riservato    | D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. | 300,0 €     |                       |

| Principali criticità rilevate                                                                                                 |                                                                                                                                                                        |                                                                                           |                                     |             |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|
| Ambito                                                                                                                        | Criticità rilevata                                                                                                                                                     | Possibile intervento risolutivo                                                           | Rif. normativi                      | Stima Costo | Intervento realizzato |
| Accessi & percorsi                                                                                                            | Presenza di leggero dislivello superiore a 2,5 cm al cambio di pavimentazione all'accesso in corrispondenza dei giardini pubblici                                      | Realizzazione di raccordo tramite riporto di manto bituminoso                             | DM 236/89<br>8.2.1                  | 200,0 €     |                       |
| Accessi & percorsi                                                                                                            | Continuità dei percorsi pedonali non garantita all'intersezione di Via Scapuzzi con via Celestani per assenza di attraversamento pedonale e marciapiede non raccordato | Realizzazione di attraversamento pedonale raccordato completo di segnalazioni pedotattili | DM 236/89<br>artt. 4.2.1<br>e 8.2.1 | 2.600,0 €   |                       |
| <b>Stima totale costo interventi: 3.100,0 €</b>                                                                               |                                                                                                                                                                        |                                                                                           |                                     |             |                       |
| NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale |                                                                                                                                                                        |                                                                                           |                                     |             |                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                       | <b>Piazza Molinari</b>                                          |                                                                       |
| Indirizzo: -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                       | Data rilievo:<br>Novembre 2024                                  |                                                                       |
| Descrizione: Piazza sita nel centro storico su di essa affaccia la Chiesa Collegiata di San Fiorenzo e diverse attività commerciali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>1. Parcheggio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No | Segnaletica verticale conforme alla normativa?                  | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica orizzontale conforme alla normativa?                | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Lo stallo riservato presenta dimensione inferiore allo standard indicato dal CdS, è comunque garantito spazio libero laterale, assente segnaletica verticale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello? | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Il percorso è libero da ostacoli?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| E' presente percorso tattile?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                                 | <input type="checkbox"/> Sì<br><input checked="" type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                 |                                                                       |
| La Piazza si configura come zona a traffico limitato, completamente pedonale non presentando particolari criticità. La Piazza risulta completamente in porfido, tale finitura non è considerata la pavimentazione che garantisce maggiori garanzie in termini di accessibilità, per via della posa realizzata con giunture superiori a 5 mm tra gli elementi che essendo di dimensioni contenute possono generare rapidamente nel tempo disomogeneità e piccoli dislivelli che risultano poco confortevoli nella percorrenza da persona su carrozzina o non permettere l'individuazione tramite bastone bianco dei rilievi della pavimentazione pedotattile a persona non vedente stante la disomogeneità diffusa di tutto il contesto. Nel momento di future riqualificazioni si potrà optare per la realizzazione di fasce di percorsi in lastricato, maggiormente accessibili per persona su carrozzina, il cambio di pavimentazione tra i percorsi lastricati e l'intorno in porfido offrirebbe al contempo a persona non vedente un utile guida naturale. |                                                                       |                                                                 |                                                                       |

## Documentazione fotografica



### Principali criticità rilevate

| Ambito    | Criticità rilevata                              | Possibile intervento risolutivo | Rif. normativi              | Stima Costo | Intervento realizzato |
|-----------|-------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggi | Stallo riservato privo di segnaletica verticale | Adeguamento stallo riservato    | D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. | 300,0 €     |                       |

**Stima totale costo interventi: 300,0 €**

NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Codice scheda: B09                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                       | <b>Piazzale San Giovanni</b>                                          |                                                  |                                                                       |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       | Indirizzo: -                                                          |                                                  | Data rilievo:<br>Novembre 2024                                        |                                                                       |
| Descrizione: il Piazzale si configura come area di transito, su di esso affaccia il complesso del Palazzo Municipale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |
| <b>1. Parcheggi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |
| Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dimensione regolamentare?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica verticale conforme alla normativa?   |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Parcheggio raccordato a un percorso pedonale?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |
| Documentazione fotografica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |
| <b>2. Accessi &amp; percorsi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |
| Percorso pedonale di accesso ha una larghezza minima di 1,50m ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| La finitura del percorso è degradata, sconnessa o sdruciolevole?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Dislivello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Se sì, è presente una rampa di pendenza adeguata al dislivello?       |                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No | Il percorso è libero da ostacoli?                                     |
| E' presente percorso tattile?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Sì<br><input type="checkbox"/> No |
| Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |
| <i>Il Piazzale si configura come area di transito, importante garantire la continuità del percorso pedonale al fine di consentire all'utenza di raggiungere il Palazzo Municipale ed i propri servizi. Provenendo da Viale Matteotti non risulta presente alcun percorso accessibile, necessario realizzare un percorso accessibile su uno dei due lati, se necessario procedendo all'espropriazione della superficie necessaria, se non già di proprietà dell'ente. Necessario poi realizzare un attraversamento pedonale all'intersezione con Via Gioia.</i> |                                                                       |                                                                       |                                                  |                                                                       |                                                                       |

## Documentazione fotografica



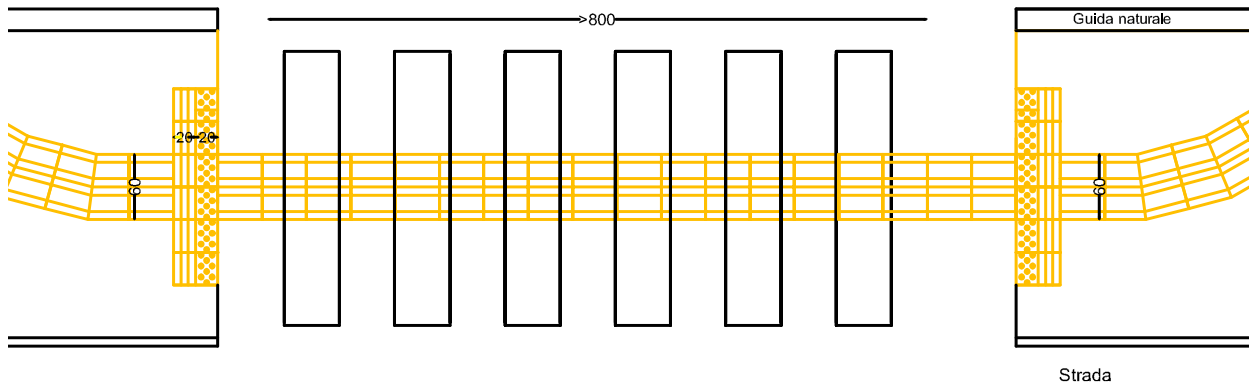
### Principali criticità rilevate

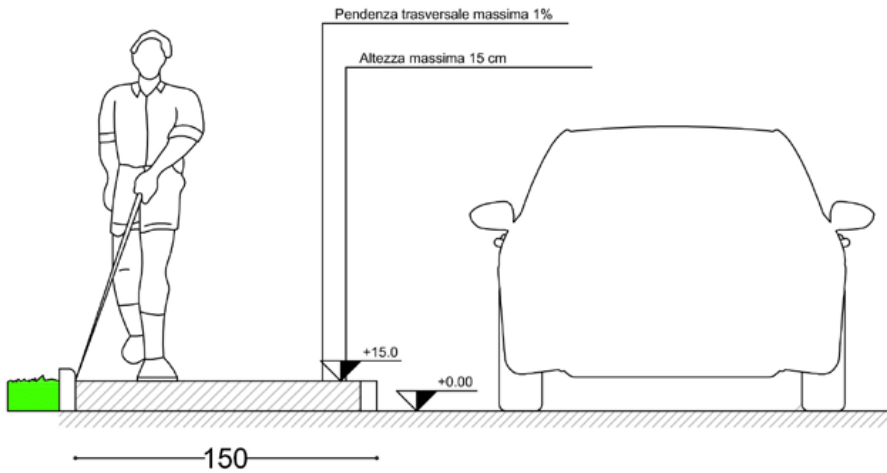
| Ambito             | Criticità rilevata                                          | Possibile intervento risolutivo                                                              | Rif. normativi                                     | Stima Costo | Intervento realizzato |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| Accessi & percorsi | Assenza attraversamento pedonale intersezione con Via Gioia | Realizzazione attraversamento pedonale completo di segnali pedotattili in mattonelle in gres | DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 DPR 503/96 artt. 4e5 | 2.000,0 €   |                       |

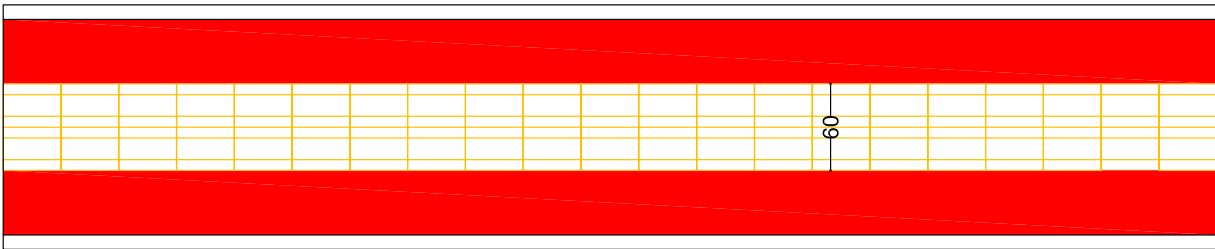
| Principali criticità rilevate                                                                                                 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                   |                    |             |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------------|
| Ambito                                                                                                                        | Criticità rilevata                   | Possibile intervento risolutivo                                                                                                                                                                                                   | Rif. normativi     | Stima Costo | Intervento realizzato |
| Accessi & percorsi                                                                                                            | Assenza continuità percorso pedonale | Realizzazione di percorso pedonale a raso tratto tra Viale Matteotti e Via Gioia, avendo cura di garantire l'orientamento anche di persona non vedente assicurando la presenza di guide naturali o inserendo percorsi pedotattili | DM 236/89<br>8.2.1 | 5.000,0 €   |                       |
| <b>Stima totale costo interventi: 7.000,0 €</b>                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                   |                    |             |                       |
| NB: la presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale |                                      |                                                                                                                                                                                                                                   |                    |             |                       |

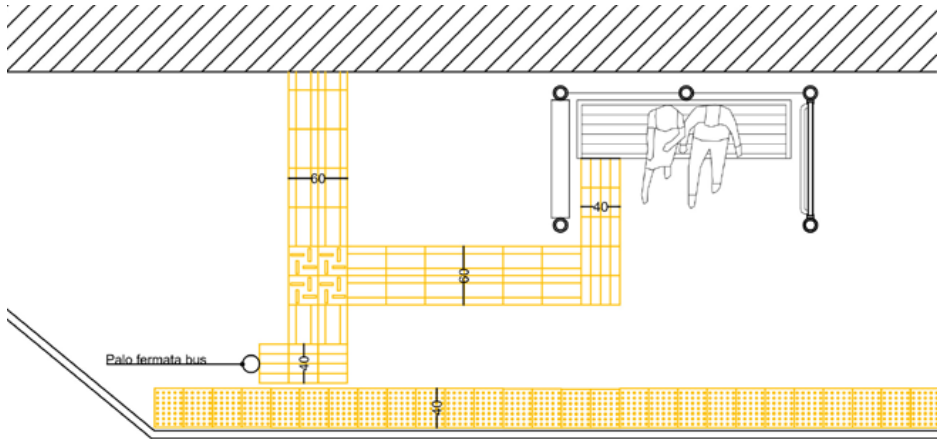
# Schede percorsi pedonali

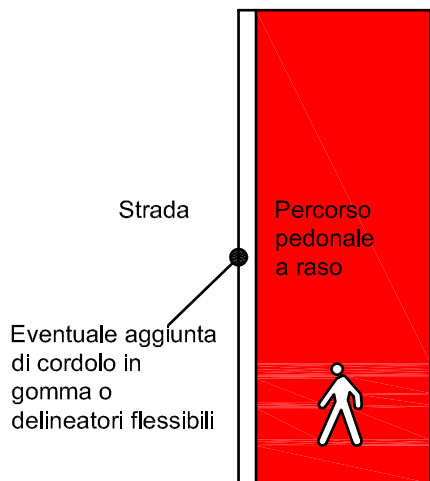
---

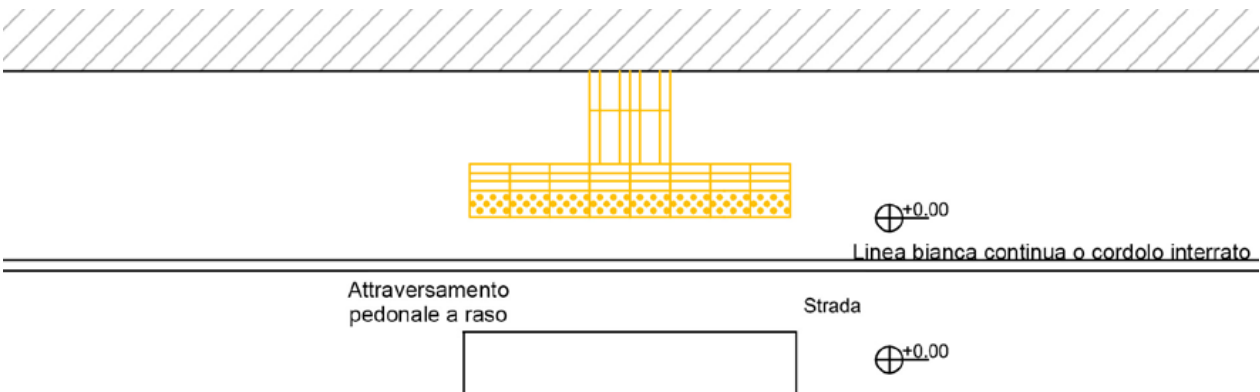
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale altezza Giardini di Piazza Dei Caduti                                                                                                                                                                                                               | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati) compreso posa pista pedotattile lungo l'attraversamento (attraversamento pedonale superiore a 8 metri)                                                                                             | 01                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |
|                                                                                                                                                                                                                  |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in mattonelle in gres, compreso posa pista pedotattile lungo l'attraversamento (attraversamento pedonale superiore a 8 metri)</p> |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                                                                                                                                                                                         |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>5.200,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                                                                                                                 |                   |

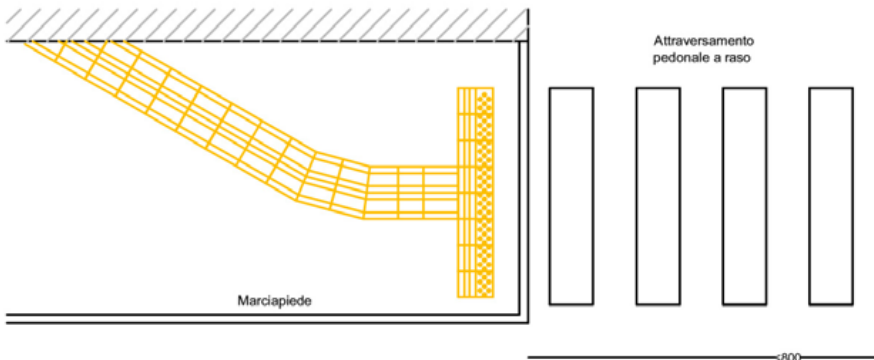
| Via Roma                                                                                                                                                              |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: Giardini di Piazza Dei Caduti                                                                                                                  | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza linea guida naturale non vedente                                                                                                         | <b>02</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                  |                   |
|                                                                                    |                   |
| Descrizione prestazionale possibile intervento: Posizionamento di cordolo su uno dei due lati del percorso. Cordolo rialzato di 15 cm rispetto al piano di calpestio. |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                                                           |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>900,0 €</b>                                                                                                           |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                             |                   |
|                                                                                   |                   |

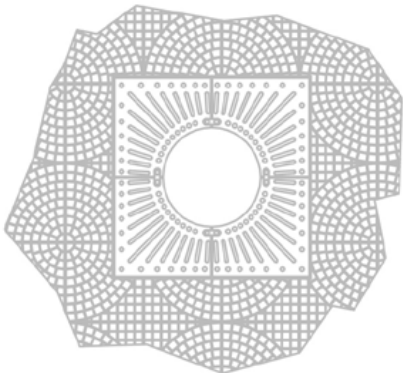
| Via Roma                                                                                                                                                                                                      |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza fermata bus                                                                                                                                                                    | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza percorso pedonale a raso                                                                                                                                                         | 03                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                          |                   |
|                                                                                                                            |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/> Realizzazione di segnaletica orizzontale indicante il percorso pedonale integrato con segnaletica tattilo plantare per non vedente.</p>               |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/> DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                         |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>7.000,0 €</b></p>                                                                                                                                          |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p> <p>Percorso pedonale a raso privo di guide naturali per non vedente</p>  |                   |

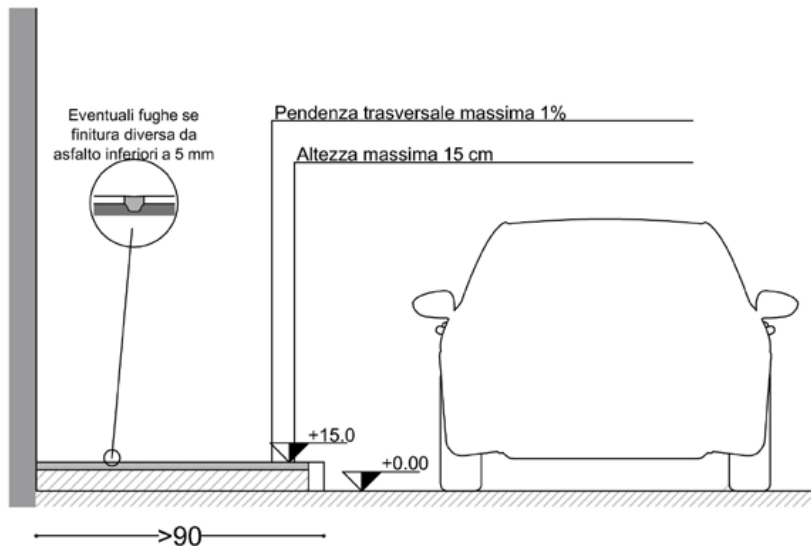
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: fermata bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza fermata mezzi pubblici accessibile                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>04</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Realizzazione di fermata dei mezzi pubblici accessibile completa di pensilina per la protezione dagli agenti atmosferici con panchina dotata di schienale e braccioli integrata con segnali tattilo plantari per non vedenti.</p> <p><i>Solo segnalazioni pedotattili.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>5.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |

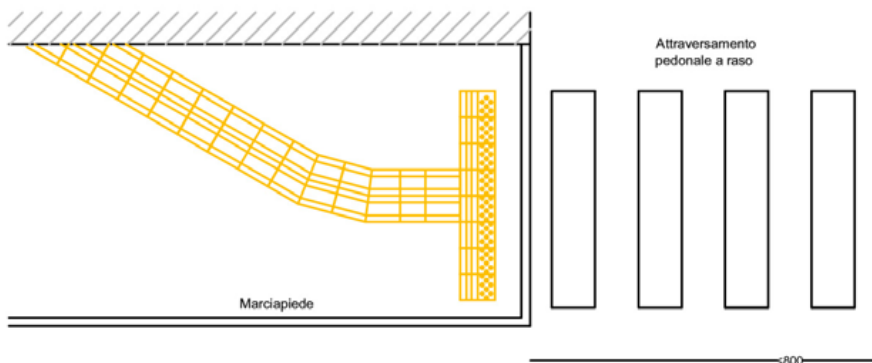
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                         |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: tratto tra fermata bus e marciapiede al perimetro di Parco Lucca                                                                                                                                          | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Percorso pedonale a raso non sicuro                                                                                                                                                                         | <b>05</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                             |                   |
|                                                                                                                                               |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/> Realizzazione di segnaletica orizzontale indicante il percorso pedonale integrato con cordolo di delimitazione della carreggiata realizzato con polimeri rigenerati.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/> DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                            |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.400,0 €</b>                                                                                                                                                                    |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                              |                   |

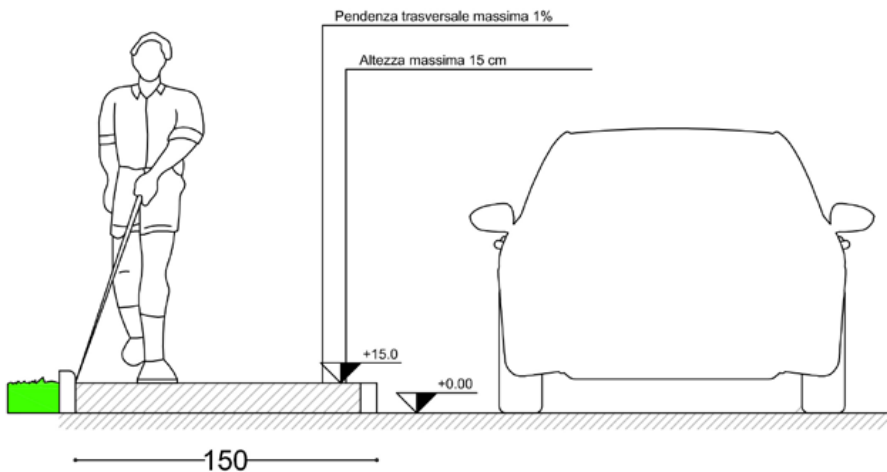
| Via Roma                                                                                                                                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale altezza accesso Parco Lucca                                                                                                                                    | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | <b>06</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                             |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b>                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                            |                   |

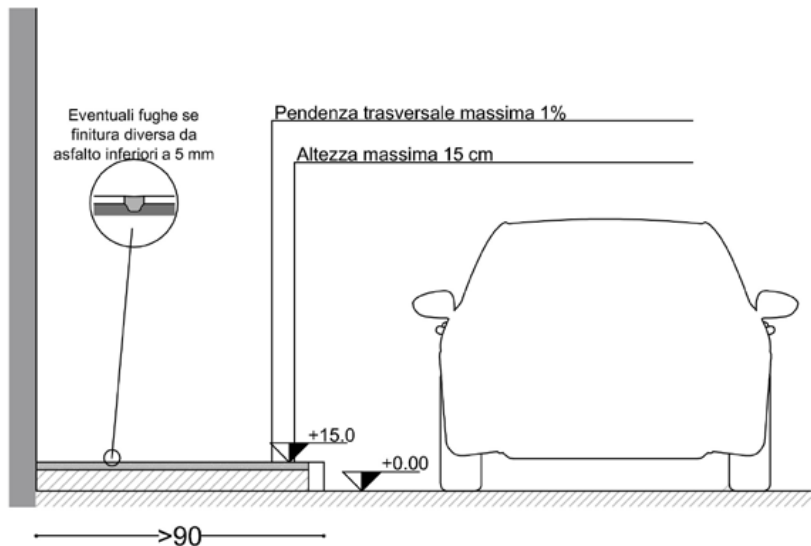
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                            |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione con Via San Francesco                                                                                                                                                                                           | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza attraversamento pedonale                                                                                                                                                                                               | <b>07</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                |                   |
|                                                                                                                                                                  |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/> Realizzazione di nuove zebrature al fine di segnalare attraversamento pedonale con integrazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in mattonelle in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/> DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                             |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.500,0 €</b></p>                                                                                                                                                                                |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                                                |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza civico 47                                                                                                                                                                                                 | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Avvallamento e disconnessioni in presenza di chiusino                                                                                                                                                               | <b>08</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                                                                       |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Messa in quota di chiusino, compresa la rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, del telaio e del coperchio inclusi ripristini e sigillature perimetrali.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                  |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>a cura del gestore dei sottoservizi</b></p>                                                                                                                                           |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                                      |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza civico 47                                                                                                                                                                                                                                                  | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Pavimentazione percorso pedonale sconnesso                                                                                                                                                                                                                           | <b>09</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                                                                                                        |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione e rifacimento dello strato di finitura in modo da ottenere un piano di calpestio compatto, omogeneo e perfettamente complanare alla pavimentazione esistente.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                   |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>100,0 €</b></p>                                                                                                                                                                                                                        |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                                                                                      |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione con Piazza Bersaglieri                                                                                                                                                                                                                                                                     | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza attraversamento pedonale                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Realizzazione di nuove zebrature al fine di segnalare attraversamento pedonale con integrazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in mattonelle in gres porcellanato da esterno.</p> <p><i>Necessario assicurare la continuità dei percorsi pedonali.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>4.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                              |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: marciapiede altezza intersezione con Piazza Bersaglieri                                                                                        | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza linea guida naturale non vedente                                                                                                         | 11                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                  |                   |
|                                                                                    |                   |
| Descrizione prestazionale possibile intervento: Posizionamento di cordolo su uno dei due lati del percorso. Cordolo rialzato di 15 cm rispetto al piano di calpestio. |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                                                           |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.600,0 €</b>                                                                                                         |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                             |                   |
|                                                                                   |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: marciapiede altezza intersezione con Piazza Bersaglieri                                                                                                                                                                                                            | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Pavimentazione percorso pedonale sconnesso                                                                                                                                                                                                                           | <b>12</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                                                                                                        |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione e rifacimento dello strato di finitura in modo da ottenere un piano di calpestio compatto, omogeneo e perfettamente complanare alla pavimentazione esistente.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                   |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>600,0 €</b></p>                                                                                                                                                                                                                        |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                                                                                      |                   |

## Via Roma

|                                                                                                                                                                                             |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale altezza intersezione con Via Grossi                                                                                                         | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Presenza di gradino attraversamento pedonale ed assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti. (gradino e segnalazione tattilo-plantare entrambi lati) | <b>13</b>         |

Documentazione fotografica criticità



Descrizione prestazionale possibile intervento:

Eliminazione del dislivello realizzando un attraversamento pedonale rialzato con integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.

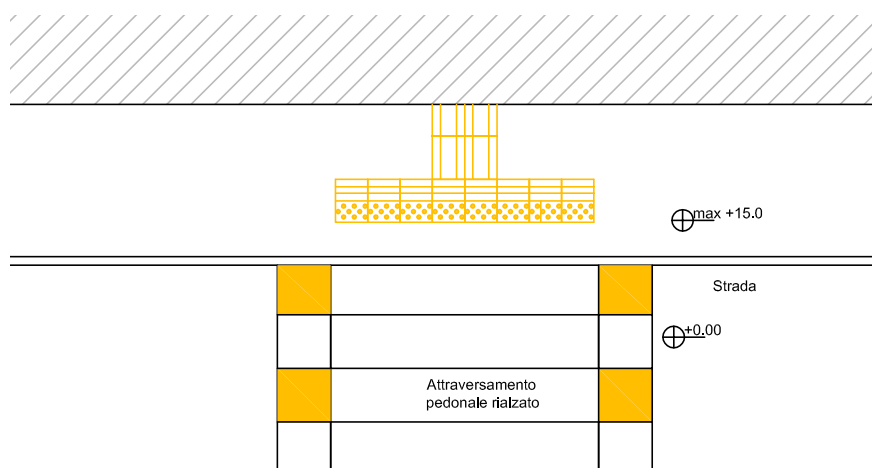
*Da rendere l'attraversamento complanare ai marciapiedi.*

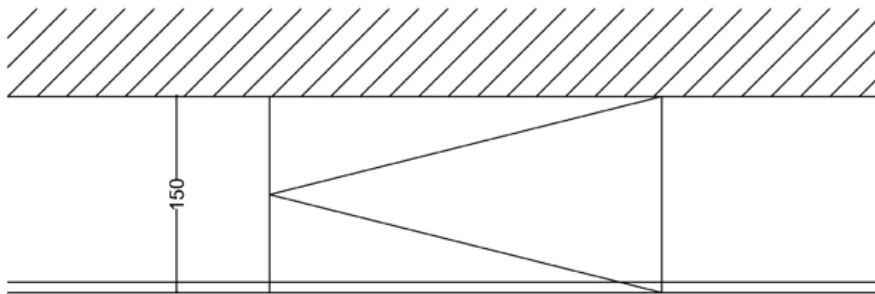
Riferimenti normativi:

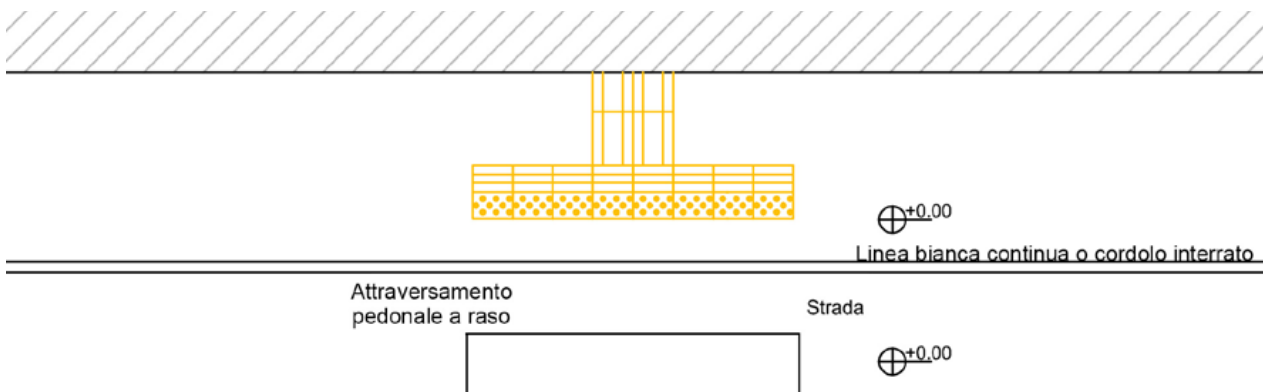
DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5

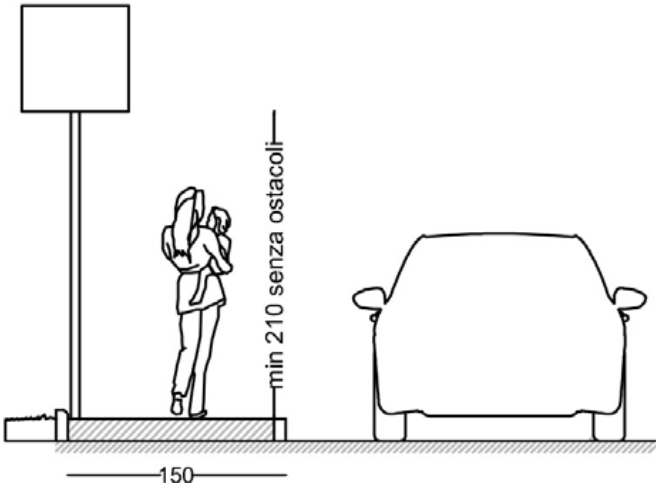
Stima costo intervento possibile risolutivo: **4.200,0 €**

Immagine esplicativa possibile intervento



| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza civico 43                                                                                                                                                                                                                                                          | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Dislivello su percorso pedonale                                                                                                                                                                                                                                              | <b>14</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |
|                                                                                                                                                                                                                |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/> Adeguamento di percorso pedonale che presenta salto di quota non raccordato tramite demolizione e rifacimento della pavimentazione esistente allo scopo di creare una nuova rampa di pendenza, laddove possibile non superiore al 5%.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/> DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                             |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>400,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                                                                                              |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza rotatoria con Viale Corridoni                                                                                                                                                   | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | <b>15</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                             |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.800,0 €</b>                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                            |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                                               |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza rotatoria con Viale Corridoni                                                                                                                           | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Ostacolo ad altezza inferiore a 210 cm                                                                                                                            | <b>16</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                   |                   |
|                                                                                                     |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/> Rimozione e ricollocazione del manufatto posto ad altezza inferiore a 210 cm.<br/> <i>Diversi cartelli da ricollocare.</i></p> |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                                                                            |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>100,0 €</b>                                                                                                                            |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                              |                   |
|                                                                                                    |                   |

## Via Roma

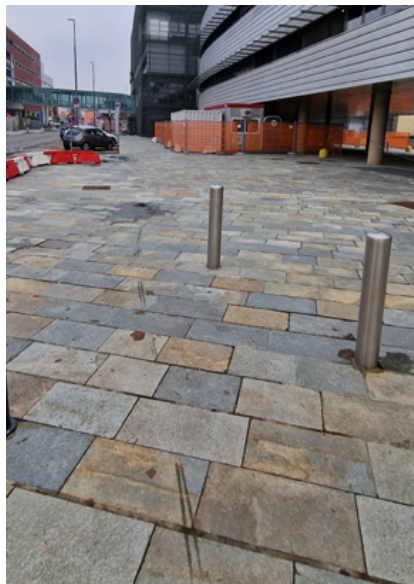
Indicazione posizione: Ospedale

Numero  
intervento

Tipologia criticità: assenza continuità guida naturale non vedente

**17**

Documentazione fotografica criticità

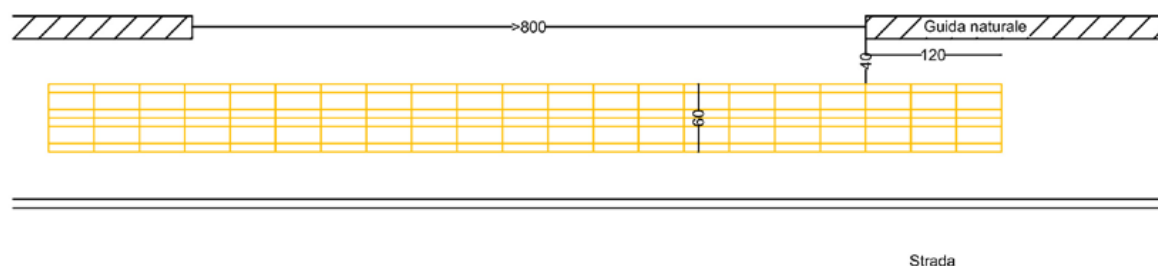


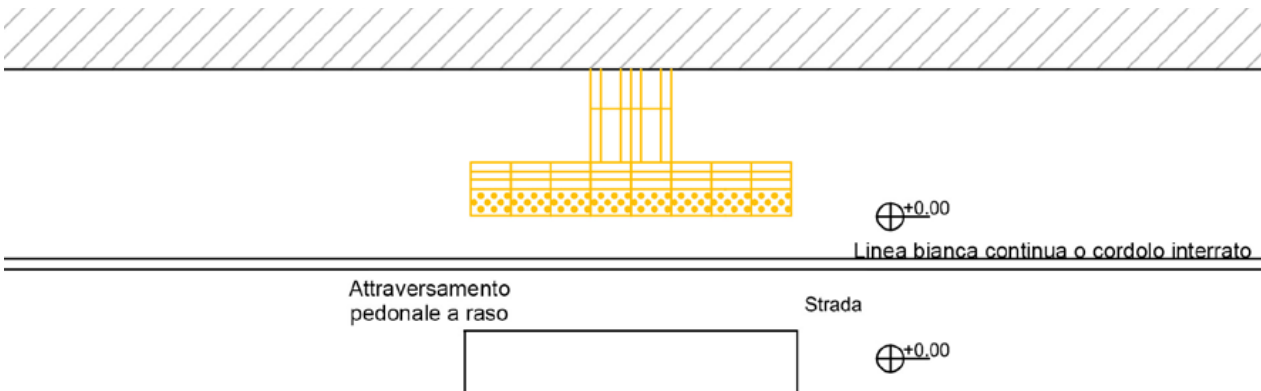
Descrizione prestazionale possibile intervento: Realizzazione di segnaletica tattile plantare in assenza di continuità di guida naturale per distanza superiore agli 8 metri lineari.  
*Ipotesi utilizzo di segnalazioni pedotattili in pvc da esterno.*

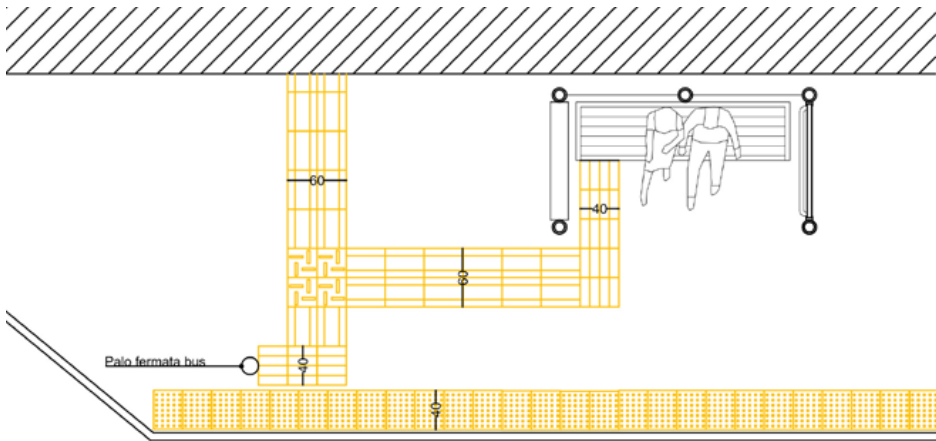
Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 2- 4.2.1-8.2

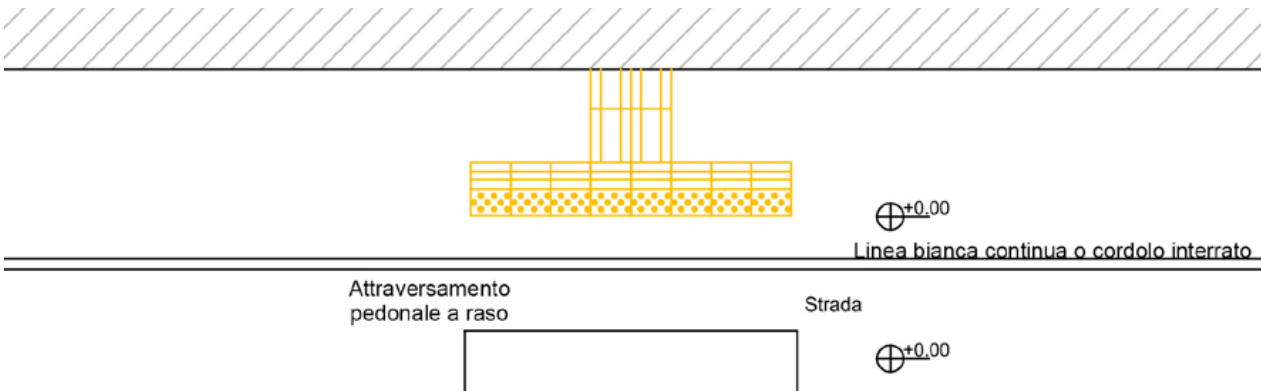
Stima costo intervento possibile risolutivo: **8.000,0 €**

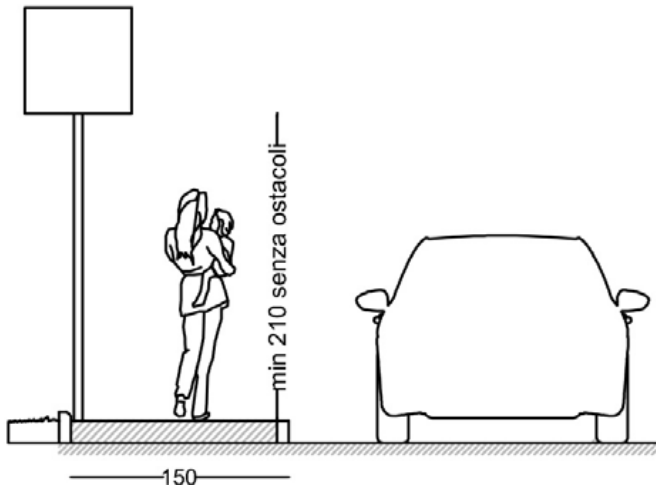
Immagine esplicativa possibile intervento

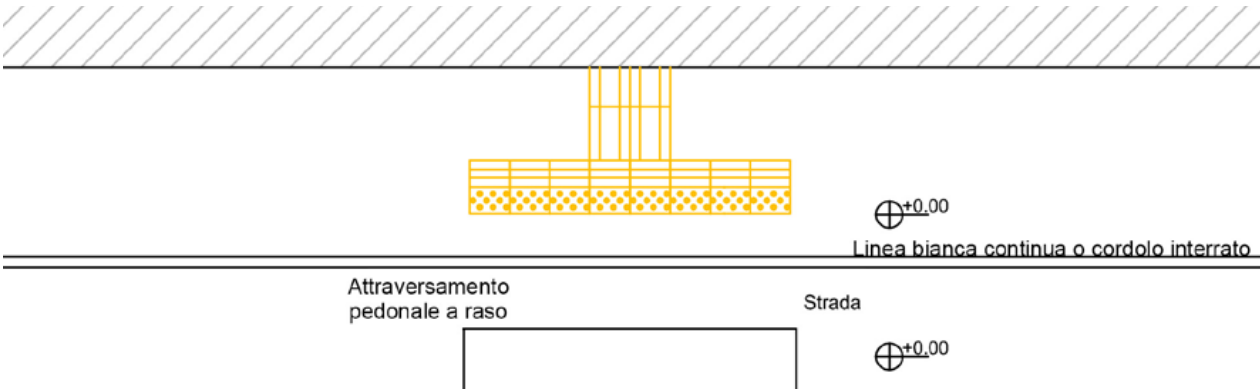


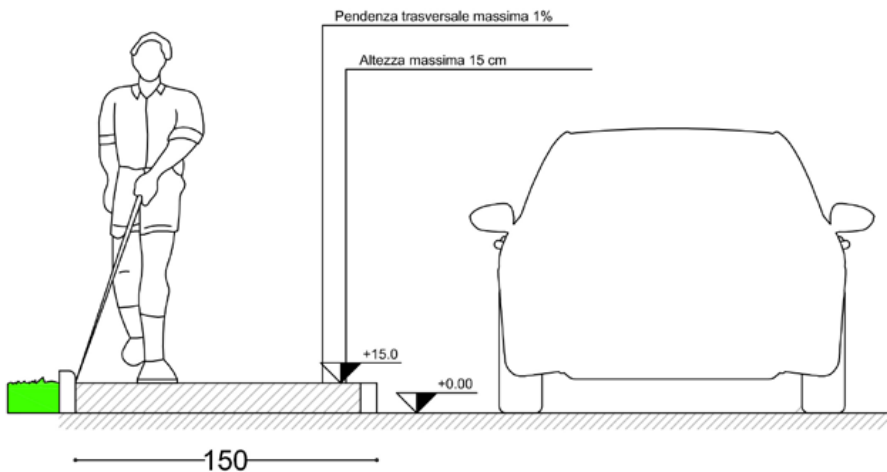
| Via Roma                                                                                                                                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale Ospedale                                                                                                                                                       | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | <b>18</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                             |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.800,0 €</b>                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                            |                   |

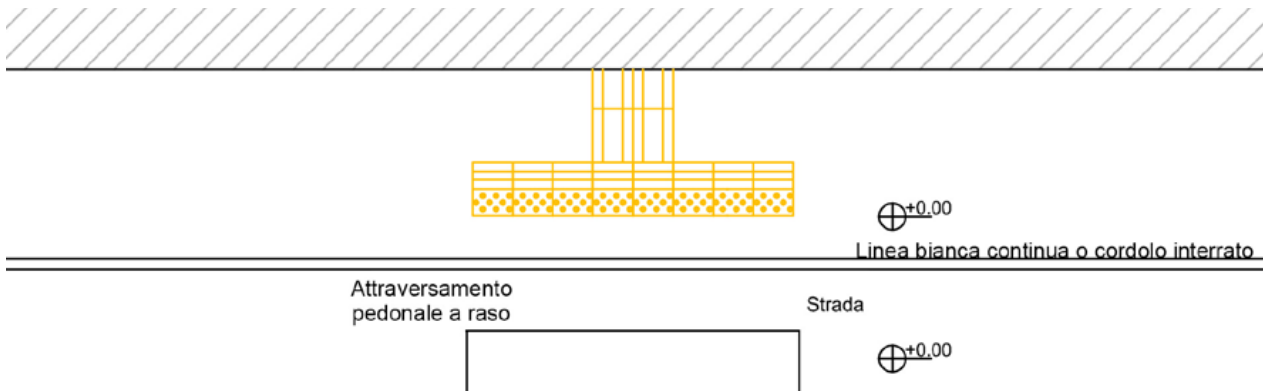
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: fermata bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza fermata mezzi pubblici accessibile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 19                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Realizzazione di fermata dei mezzi pubblici accessibile completa di pensilina per la protezione dagli agenti atmosferici con panchina dotata di schienale e braccioli integrata con segnali tattilo plantari per non vedenti.</p> <p><i>Solo segnalazioni pedotattili, ipotesi utilizzo di pavimentazione in pvc da esterno.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>3.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |

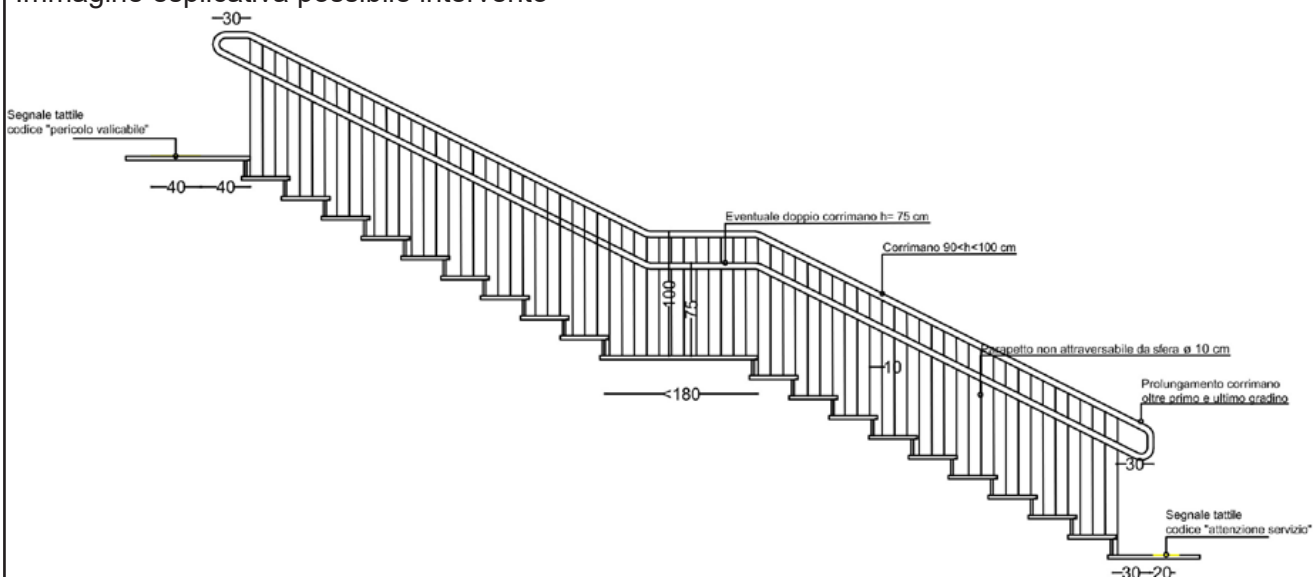
| Via Roma                                                                                                                                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale Ospedale                                                                                                                                                       | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | 20                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                              |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.800,0 €</b>                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                            |                   |

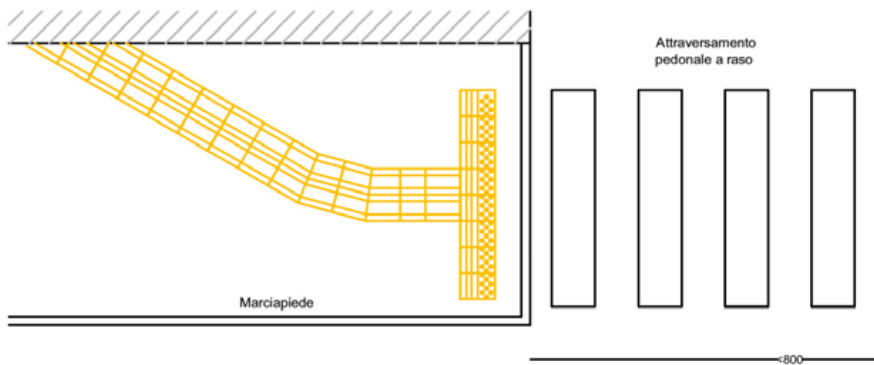
| Via Roma                                                                                                                                 |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: civico 29                                                                                                         | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Ostacolo ad altezza inferiore a 210 cm                                                                              | 21                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                     |                   |
|                                                       |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>Rimozione e ricollocazione del manufatto posto ad altezza inferiore a 210 cm.</p> |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>accordo con privato</b>                                                                  |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>     |                   |

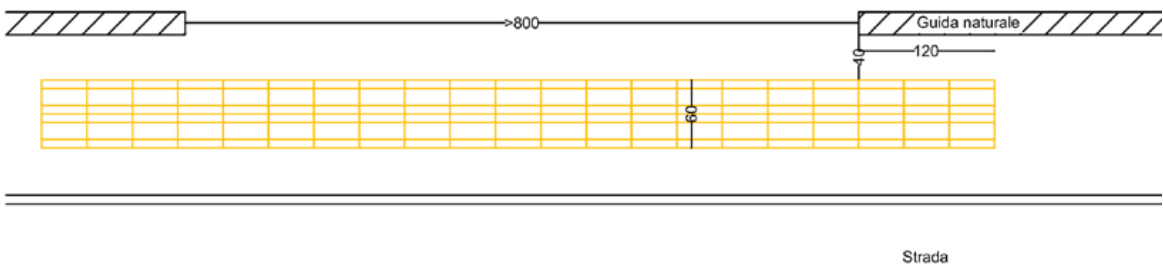
| Via Roma                                                                                                                                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione con Via Filzi                                                                                                                                                              | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | <b>22</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                              |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.500,0 €</b>                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                            |                   |

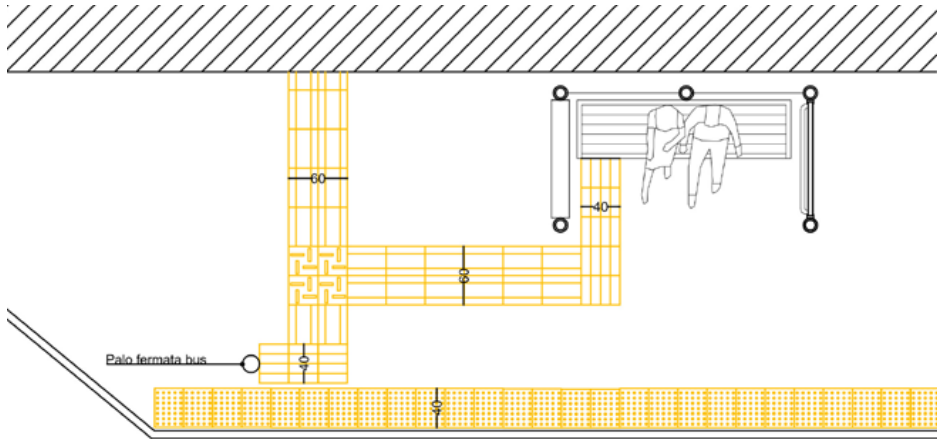
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza civico 17                                                                                                                                                                                                                                                        | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza linea guida naturale non vedente                                                                                                                                                                                                                                   | <b>23</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |
|                                                                                                                                                                                                              |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento: Posizionamento di cordolo su uno dei due lati del percorso. Cordolo rialzato di 15 cm rispetto al piano di calpestio.</p> <p><i>In alternativa è possibile l'installazione di un parapetto, che scongiuri anche il rischio di caduta</i></p> |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                                                                                                                                                                                     |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.200,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                   |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|                                                                                                                                                                                                             |                   |

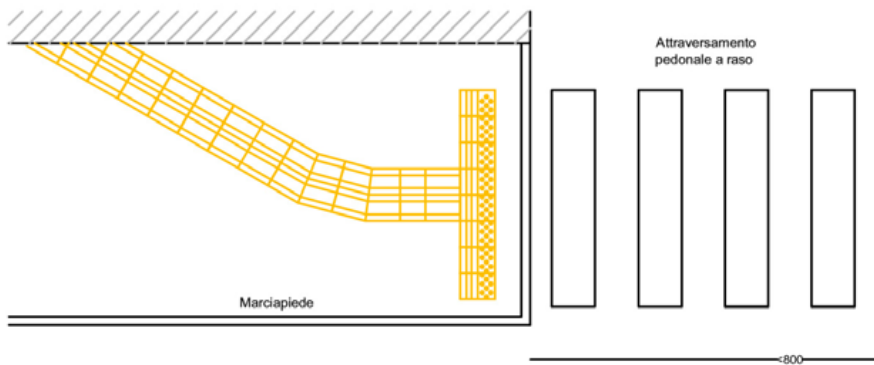
| Via Roma                                                                                                                                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale altezza intersezione con Via Sauro                                                                                                                             | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | <b>24</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                             |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b></p>                                                                                                                                           |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                           |                   |

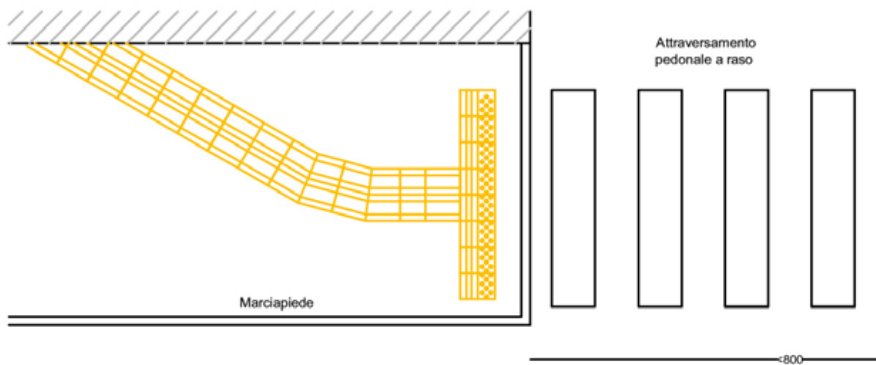
| Via Roma                                                                                                                                                                                                  |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: scale per parcheggio Via Sauro                                                                                                                                                     | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza corrimano su entrambi lati scala esterna e segnale tattilo-plantare di fine ed inizio scala                                                                                  | <b>25</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                        |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/> Fornitura e posa di corrimano su entrambi i lati di scala esterna ad h=0.90 m ed integrazione di segnaletica tattile di fine ed inizio scala.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/> DM 236/89 art. 8.1.10 - DPR 503/96 art. 7</p>                                                                                                                              |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b></p>                                                                                                                                      |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                      |                   |

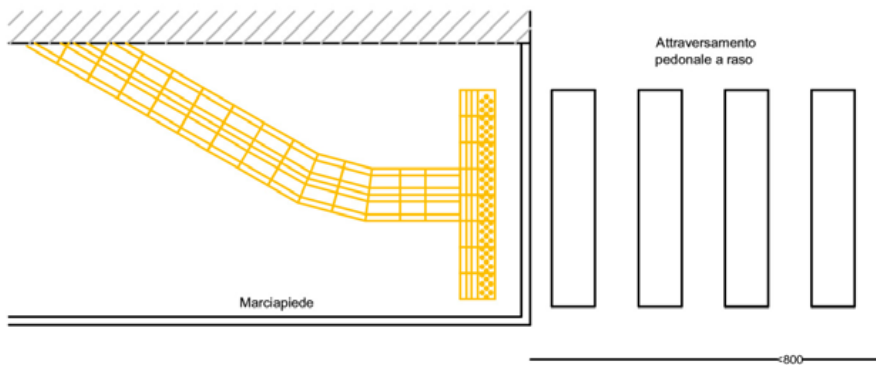
| Via Roma                                                                                                                                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione con Via Brandacci                                                                                                                                                          | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | <b>26</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                              |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.300,0 €</b></p>                                                                                                                                           |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                           |                   |

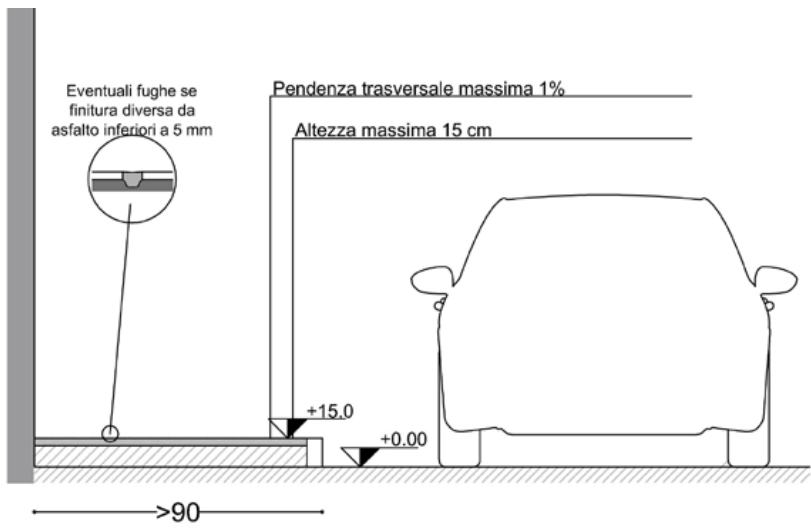
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: Ospedale marciapiede sud                                                                                                                                                                                                                          | Numero intervento |
| Tipologia criticità: assenza continuità guida naturale non vedente                                                                                                                                                                                                       | <b>27</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                                                                                                       |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento: Realizzazione di segnaletica tattilo plantare in assenza di continuità di guida naturale per distanza superiore agli 8 metri lineari.<br/> <i>Ipotesi utilizzo di segnalazioni pedotattili in pvc da esterno.</i></p> |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 2- 4.2.1-8.2                                                                                                                                                                                                                      |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>6.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                                            |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                |                   |
|                                                                                                                                                                                      |                   |

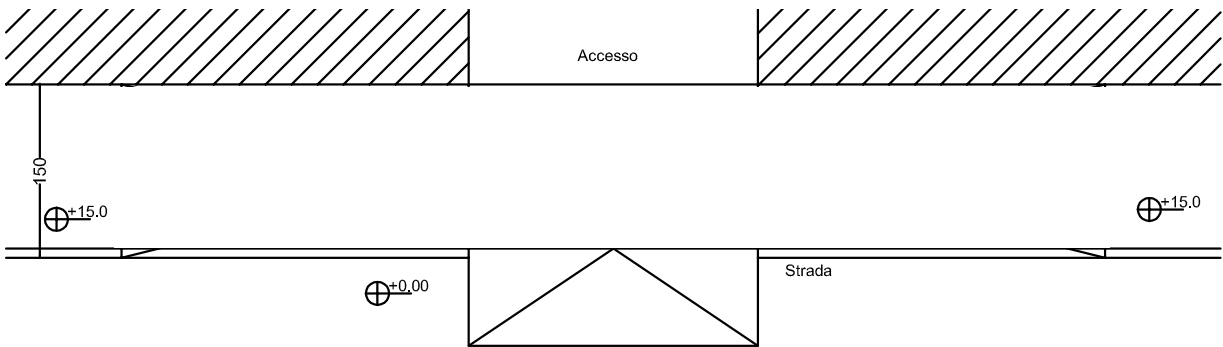
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: fermata bus                                                                                                                                                                                                                                                          | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza fermata mezzi pubblici accessibile                                                                                                                                                                                                                             | 28                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
|                                                                                                                                                                                                           |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Realizzazione di fermata dei mezzi pubblici accessibile completa di pensilina per la protezione dagli agenti atmosferici con panchina dotata di schienale e braccioli integrata con segnali tattilo plantari per non vedenti.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                     |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>17.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                              |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                                                                                        |                   |

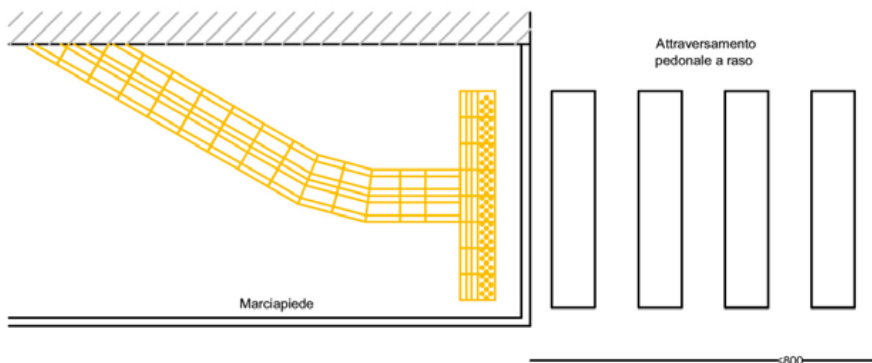
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione con Via Cecilia Maldea                                                                                                                                                                                                                       | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                                                                                                 | <b>29</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
|                                                                                                                                                                                               |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> <p><i>Necessario rimuovere gli ostacoli lungo la corsia pedonale.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                        |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.300,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                    |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
|                                                                                                                                                                                              |                   |

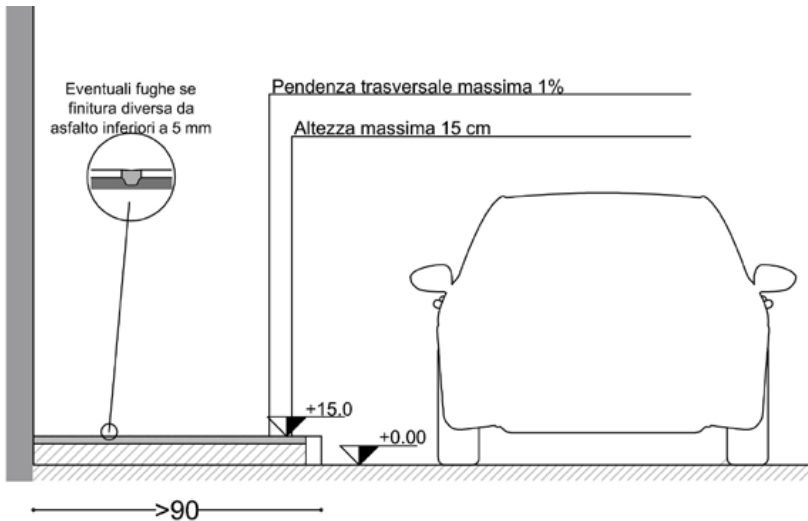
| Via Roma                                                                                                                                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione con Largo Gabrielli                                                                                                                                                        | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | <b>30</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                             |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b>                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                            |                   |

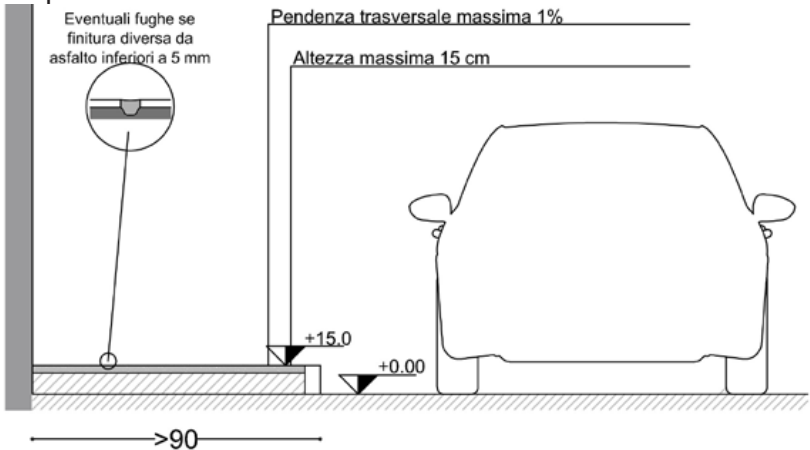
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: interszeione con Via Grossi                                                                                                                                                                                                                         | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                                                                                           | 31                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|                                                                                                                                                                                         |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> <p><i>Da migliorare raccordi su ambo i lati e sconnessioni.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                  |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                                              |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|                                                                                                                                                                                        |                   |

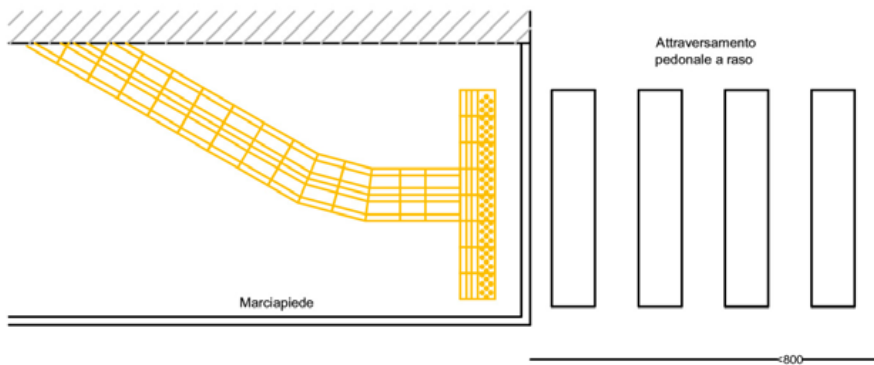
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza parcheggio Via Grossi                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Pavimentazione percorso pedonale sconnesso                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>32</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Adeguamento della pavimentazione disassata tramite rimozione e rifacimento dello strato di finitura in modo da ottenere un piano di calpestio compatto, omogeneo e perfettamente complanare alla pavimentazione esistente.</p> <p><i>Sistemazione sconnessioni puntuali.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>400,0 €</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                                                                                                                                       |                   |

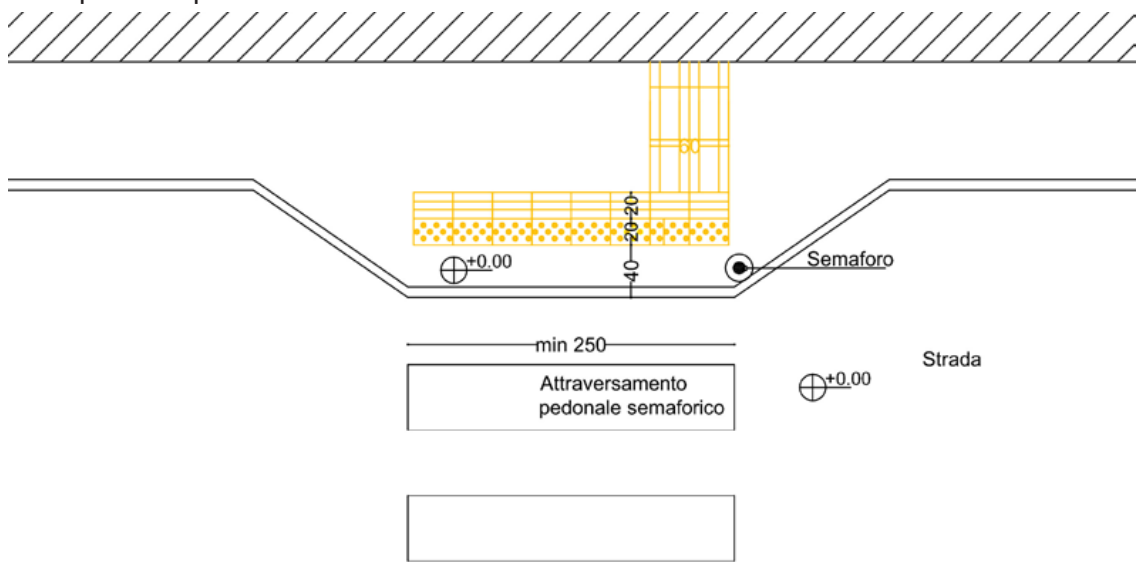
| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: civico 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Percorso pedonale con pendenza trasversale superiore all'1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>33</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento: Rifacimento del marciapiede o percorso pedonale esistente previa demolizione della pavimentazione compreso il sottofondo, allo scopo di assicurare un percorso continuativo con pendenza trasversale non superiore all'1%</p> <p><i>Trasferimento della pendenza trasversale su strada in modo da garantire almeno un tratto di percorso di sezione pari a 90 cm in piano.</i></p> |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                            |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione con Via Macchiavelli                                                                                                                                                                                            | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza attraversamento pedonale                                                                                                                                                                                               | <b>34</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                |                   |
|                                                                                                                                                                  |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/> Realizzazione di nuove zebrature al fine di segnalare attraversamento pedonale con integrazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in mattonelle in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/> DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                             |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.500,0 €</b>                                                                                                                                                                                       |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                                                                 |                   |

| Via Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: altezza Giardini di Piazza Dei Caduti                                                                                                                                                                                                                                                                                | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Pavimentazione percorso pedonale sconnesso                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>35</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione e rifacimento dello strato di finitura in modo da ottenere un piano di calpestio compatto, omogeneo e perfettamente complanare alla pavimentazione esistente.</p> <p><i>Sistemazione sconnessioni puntuali.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>600,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |

| Viale Corridoni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intero Viale a sud della linea ferroviaria ambo i lati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Pavimentazione percorso pedonale sconnesso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 36                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione e rifacimento dello strato di finitura in modo da ottenere un piano di calpestio compatto, omogeneo e perfettamente complanare alla pavimentazione esistente. <i>I marciapiedi su ambo i lati presentano sollevamenti puntuali della pavimentazione che possono essere fonte di pericolo specie per utente con fragilità, si potrebbe ipotizzare d'innalzare puntualmente la pavimentazione con rampe di raccordo e grigliati in corrispondenza delle alberature, la presenza delle stesse costringerà in ogni caso a periodici interventi di ripristino. La pendenza della strada supera l'8% non risultando facilmente fruibile in autonomia da parte di persona con fragilità, si potrebbe ipotizzare l'inserimento di corrimani quali elementi facilitatori. In generale ai sensi del DM 236/89 "Non viene considerato accessibile il superamento di un dislivello superiore a 3.20 m ottenuto mediante rampe inclinate poste in successione". La soluzione che garantirebbe maggiori garanzie in termini di accessibilità circa il superamento della linea ferroviaria sarebbe la realizzazione di ascensori, ipotesi che potrà essere presentata aprendo un confronto con RFI.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>5.000,0 €</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |

| Viale Corridoni                                                                                                                                                                                        |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione con Via San Francesco                                                                                                                                              | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                       | <b>37</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                   |                   |
|                                                                                                                      |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.800,0 €</b>                                                                                                                                          |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                              |                   |
|                                                                                                                    |                   |

| Viale Corridoni                                                                                                                                                                                                |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale altezza sottopasso                                                                                                                                             | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | 38                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                             |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| <p>Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b></p>                                                                                                                                           |                   |
| <p>Immagine esplicativa possibile intervento</p>                                                                           |                   |

## Viale Corridoni

|                                                                                                    |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale altezza scale per accesso parcheggio polo sportivo | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)   | <b>39</b>         |

Documentazione fotografica criticità

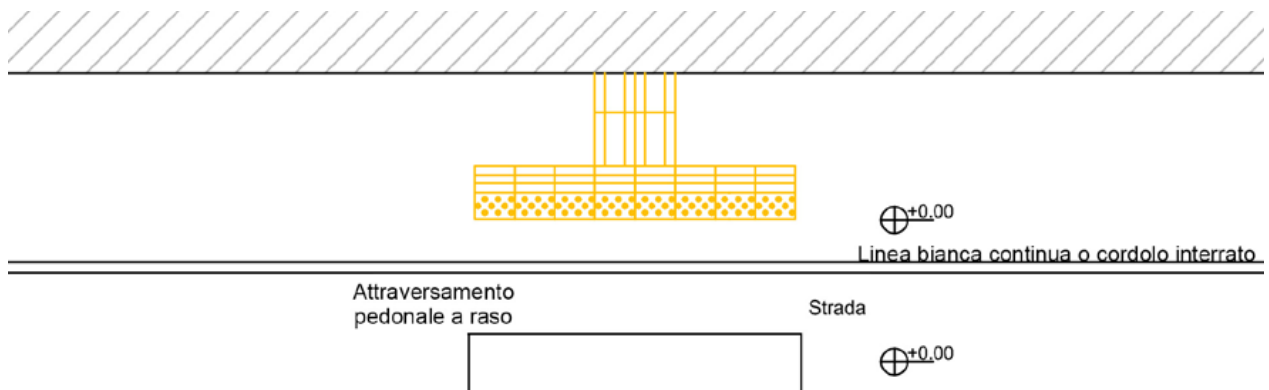


Descrizione prestazionale possibile intervento:  
Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.

Riferimenti normativi:  
DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5

Stima costo intervento possibile risolutivo: **2.000,0 €**

Immagine esplicativa possibile intervento



## Viale Corridoni

Indicazione posizione: scala per parcheggi

Numero  
intervento

Tipologia criticità: Assenza segnale tattilo-plantare di fine ed inizio scala

**40**

Documentazione fotografica criticità



Descrizione prestazionale possibile intervento:

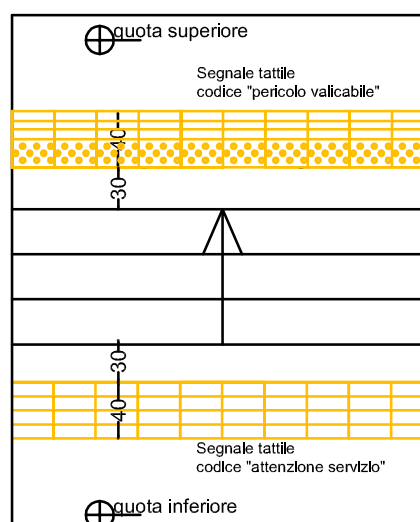
Realizzazione di segnaletica pedo-tattile di fine ed inizio scala.

Riferimenti normativi:

DM 236/89 art. 8.1.10 - DPR 503/96 art. 7

Stima costo intervento possibile risolutivo: **1.200,0 €**

Immagine esplicativa possibile intervento



## Viale Corridoni

Indicazione posizione: scala per parcheggi

Numero  
intervento

Tipologia criticità: Assenza segnale tattilo-plantare di fine ed inizio scala

**41**

Documentazione fotografica criticità



Descrizione prestazionale possibile intervento:

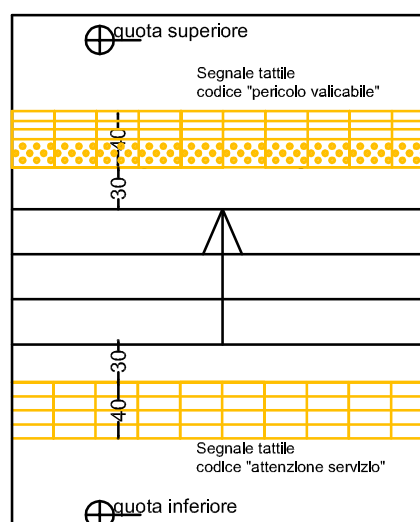
Realizzazione di segnaletica pedo-tattile di fine ed inizio scala.

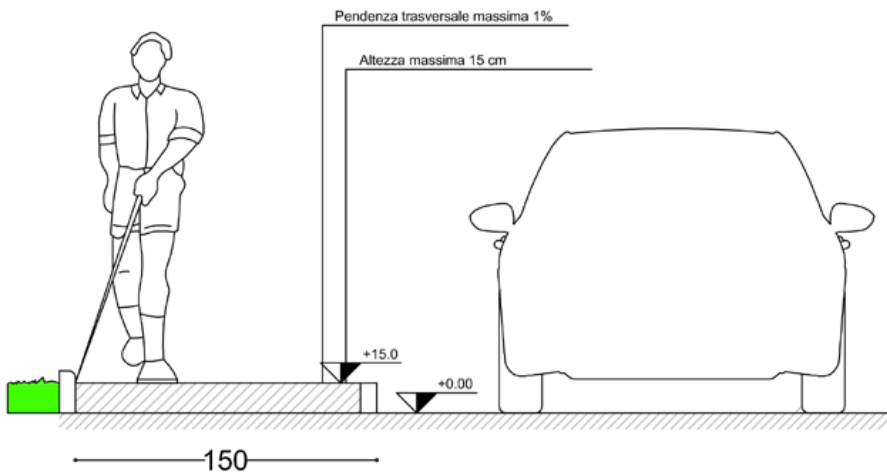
Riferimenti normativi:

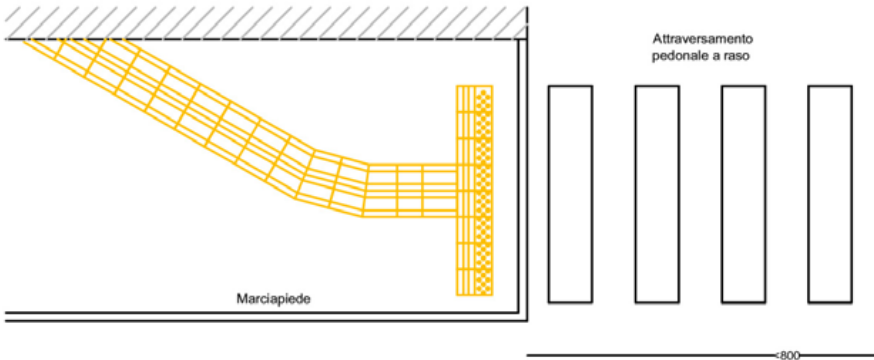
DM 236/89 art. 8.1.10 - DPR 503/96 art. 7

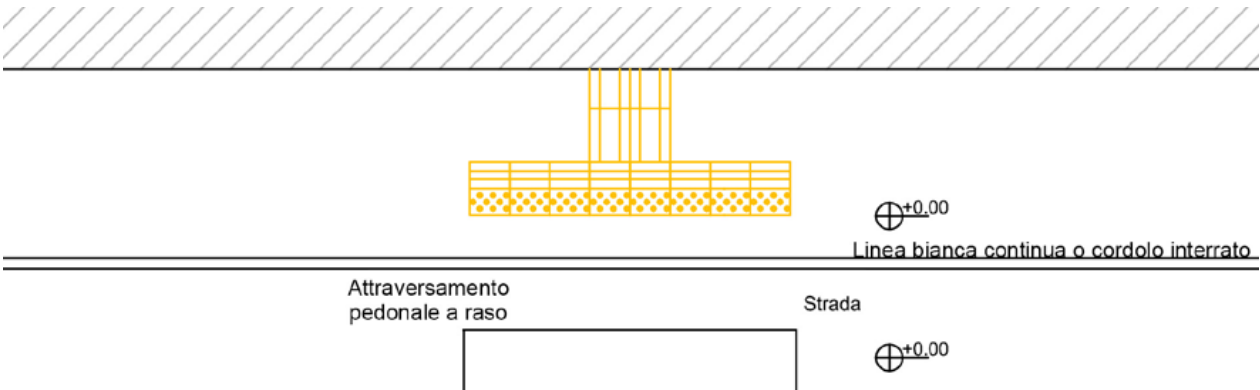
Stima costo intervento possibile risolutivo: **1.000,0 €**

Immagine esplicativa possibile intervento



| Viale Corridoni/ Via Santa Maria                                                                                                                                                                                                     |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: da altezza sottopasso fino a cimitero                                                                                                                                                                         | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza linea guida naturale non vedente                                                                                                                                                                        | 42                |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                                                                                                                   |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento: Posizionamento di cordolo su uno dei due lati del percorso. Cordolo rialzato di 15 cm rispetto al piano di calpestio.</p> <p><i>Inserimento di cordolo almeno su un lato.</i></p> |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                                                                                                                          |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>11.000,0 €</b>                                                                                                                                                                       |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                            |                   |
|                                                                                                                                                  |                   |

| Viale Corridoni                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione accesso-uscita parcheggio                                                                                                                                                                                         | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza attraversamento pedonale                                                                                                                                                                                                 | <b>43</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|                                                                                                                                                                    |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Realizzazione di nuove zebrature al fine di segnalare attraversamento pedonale con integrazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in mattonelle in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                             |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                         |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                             |                   |
|                                                                                                                                                                   |                   |

| Viale Corridoni                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: accesso pedonale a polo sportivo                                                                                                                                                                                                                                          | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza continuità percorsi pedonali                                                                                                                                                                                                                                        | <b>44</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
|                                                                                                                                                                                                               |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> <p><i>Realizzazione attraversamento pedonale per poter raggiungere polo sportivo.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:</p> <p>DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                                                        |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                    |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
|                                                                                                                                                                                                              |                   |

## Viale Corridoni

Indicazione posizione: percorso per raggiungere Velodromo e Campo Sportivo Gambini

Numero intervento

Tipologia criticità: Assenza percorso pedonale a raso

**45**

Documentazione fotografica criticità



Descrizione prestazionale possibile intervento:

Realizzazione di segnaletica orizzontale indicante il percorso pedonale integrato con cordolo di delimitazione della carreggiata realizzato con polimeri rigenerati.

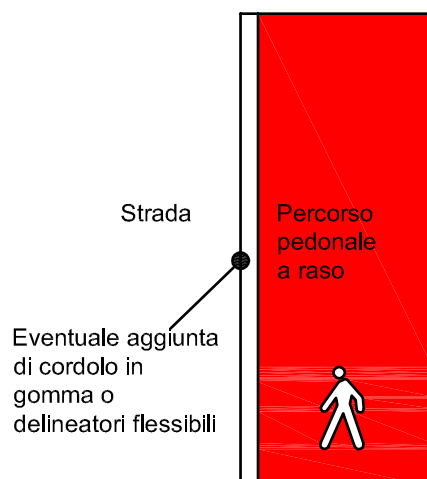
*Necessario ridefinire lo spazio a parcheggio definendo un percorso a raso sicuro, da verificare la possibilità d'inserimento di cordolo continuativo per consentire l'orientamento di persona non vedente, laddove non possibile per distanze superiori a 10 m o in cambi di direzione sarà necessario installare segnalazione pedotattile.*

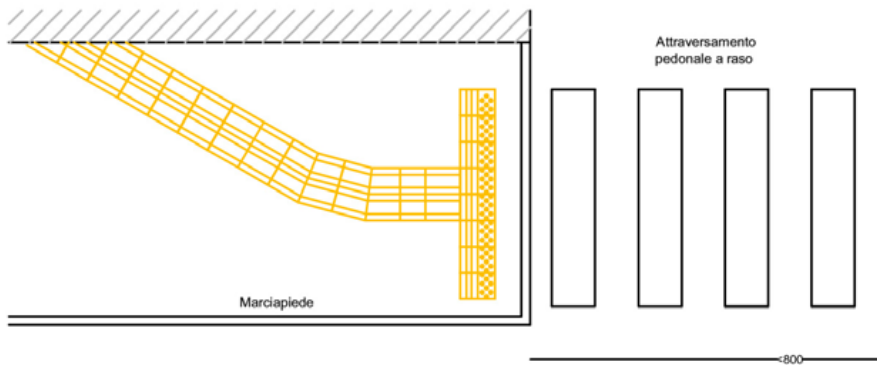
Riferimenti normativi:

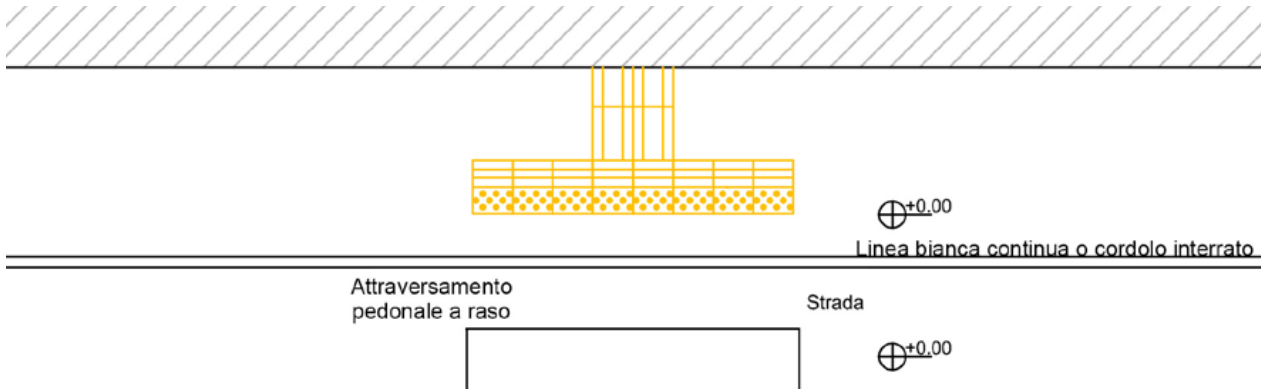
DM 236/89 art. 4.2.1 e 8.2.1- DPR 503/96 artt. 4e5

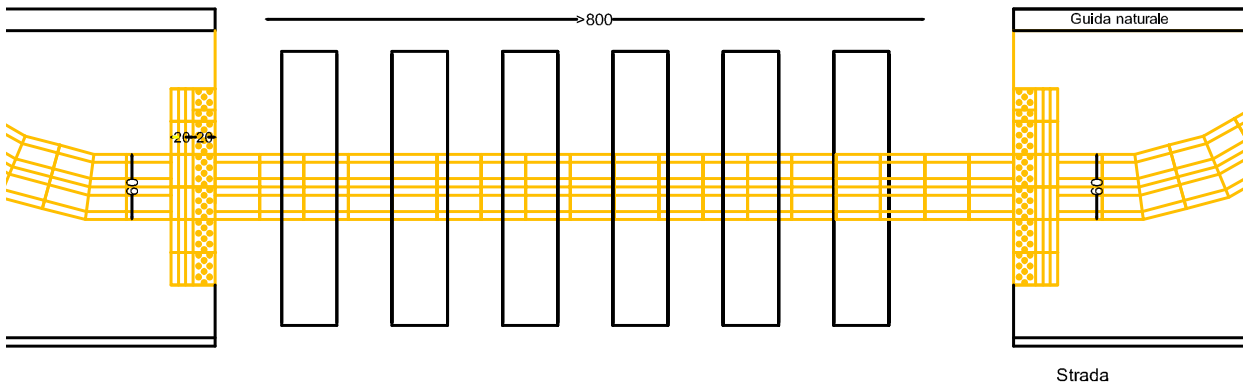
Stima costo intervento possibile risolutivo: **20.000,0 €**

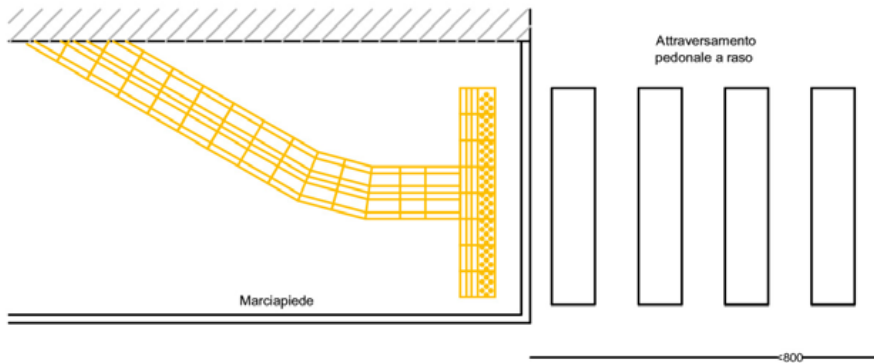
Immagine esplicativa possibile intervento



| Via Santa Maria                                                                                                                                                                                                |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale cimitero                                                                                                                                                       | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                               | <b>46</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                             |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>2.000,0 €</b>                                                                                                                                                  |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                      |                   |
|                                                                                                                            |                   |

| Via Santa Maria                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale cimitero                                                                                                                                                                                                              | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                                                                                      | <b>47</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|                                                                                                                                                                                    |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>           Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.<br/> <i>Necessario migliorare raccordo su un lato.</i></p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>           DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                                                                                     |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.800,0 €</b>                                                                                                                                                                                                         |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                             |                   |
|                                                                                                                                                                                   |                   |

| Via Santa Maria                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: attraversamento pedonale cimitero                                                                                                                                                                                                                                            | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati) compreso posa pista pedotattile lungo l'attraversamento (attraversamento pedonale superiore a 8 metri)                                                                                             | <b>48</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |
|                                                                                                                                                                                                                  |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:</p> <p>Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in mattonelle in gres, compreso posa pista pedotattile lungo l'attraversamento (attraversamento pedonale superiore a 8 metri)</p> |                   |
| Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5                                                                                                                                                                                                                         |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>3.800,0 €</b>                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                                                                                                                                                 |                   |

| Viale Corridoni                                                                                                                                                                                              |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Indicazione posizione: intersezione Via Chiesa                                                                                                                                                               | Numero intervento |
| Tipologia criticità: Assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti (ambo i lati)                                                                                                             | <b>49</b>         |
| Documentazione fotografica criticità                                                                                                                                                                         |                   |
|                                                                                                                           |                   |
| <p>Descrizione prestazionale possibile intervento:<br/>         Segnalazione di attraversamento pedonale mediante collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno.</p> |                   |
| <p>Riferimenti normativi:<br/>         DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 - DPR 503/96 artt. 4e5</p>                                                                                                              |                   |
| Stima costo intervento possibile risolutivo: <b>1.800,0 €</b>                                                                                                                                                |                   |
| Immagine esplicativa possibile intervento                                                                                                                                                                    |                   |
|                                                                                                                          |                   |

## Via Della Liberazione/Centro Storico

Indicazione posizione: --

Numero  
intervento

Tipologia criticità: -

**50**

Documentazione fotografica criticità



Descrizione prestazionale possibile intervento:

*In generale l'area del Centro Storico presenta un ottimo livello di accessibilità, quasi tutte le strade presentano fasce in lastricato sui lati che consentano un'ottima percorribilità pedonale.*

*Si ricorda che le pavimentazioni in cubetti di porfido non sono la tipologia di finitura che garantisce le maggiori garanzie in termini di accessibilità, per via della posa realizzata con giunture superiori a 5 mm tra gli elementi che essendo di dimensioni contenute possono generare rapidamente nel tempo disomogeneità e piccoli dislivelli che risultano poco confortevoli nella percorrenza da parte di persona su carrozzina o non permettere l'individuazione tramite bastone bianco dei rilievi della pavimentazione pedotattile a persona non vedente stante la disomogeneità diffusa di tutto il contesto. Quanto indicato è normato all'art. 8.2.2 del DM 236/89 "Gli elementi costituenti una pavimentazione devono presentare giunture inferiori a 5 mm, stillate con materiali durevoli, essere piani con eventuali risalti di spessore non superiore a 2 mm".*

*E' sempre quindi auspicabile la realizzazione di fasce in lastricato da destinare ai percorsi pedonali, laddove non si è ancora intervenuti spesso anche a causa della ridotta sezione stradale si potrà condurre uno studio a livello di PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e di PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), per la trasformazione di strade a senso unico di marcia, al fine di ricavare lo spazio per la realizzazione di percorsi pedonali.*

*Difficile in tali contesti invece prevedere segnalazioni pedotattili agli incroci stradali.*

Riferimenti normativi: DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2 - DPR 503/96 artt. 4e5

Stima costo intervento possibile risolutivo: - €

Immagine esplicativa possibile intervento

# Prezzi standard criticità

| Costi standard - Risoluzione criticità                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| Nr                                                                                    | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | UM     | PU       |
| Realizzazione parcheggio dedicato                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |
| 1                                                                                     | Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | mq     | 6,52 €   |
| 2                                                                                     | Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta: - palo antirotazione diametro 60 mm                                                                                                                                                                                                      | cad    | 91,11 €  |
| 3                                                                                     | Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio sciolto spess. 2,5 mm; in opera compreso elementi di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mq     | 242,22 € |
| Pavimentazione percorso pedonale sconnesso (pavimento in asfalto)                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |
| 1                                                                                     | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.<br>Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mq     | 8,03 €   |
| 2                                                                                     | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: - impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100Kg  | 2,60 €   |
| 3                                                                                     | Manto in asfalto colato per marciapiedi su sottofondo in calcestruzzo, conforme alla normativa UNI EN 13108-6:2016, nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela, filler ed inerti di adeguata granulometria, completamente impermeabile, resistente all'usura, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa sabbia, graniglia, lo spargimento manuale della graniglia, le difese delle aree di lavoro, la pulizia del fondo ed ogni altro onere relativo, spessore medio di 2 cm. | mq     | 11,14 €  |
| Pavimentazione percorso pedonale sconnesso (pavimento in masselli in pietra naturale) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |
| 1                                                                                     | Ripristino in zona centrale di pavimenti in masselli in pietra naturale sconnessi, comprendente la rimozione degli elementi, la rettifica del piano di posa con aggiunta di sabbia, la ricollocazione in opera, la bagnatura ed intasamento dei giunti, la pulizia con raccolta ed allontanamento dei detriti, trasporti, sbarramenti, segnaletica. Fino a 3 mq.                                                                                                                                                                                                                                    | mq     | 43,34    |
| Pavimentazione percorso pedonale sconnesso (pavimento in cubetti di porfido)          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |
| 1                                                                                     | Ripristino in zona centrale di pavimenti in cubetti di porfido sconnessi, di qualsiasi dimensione, posati su sabbia, comprendente la rimozione dei cubetti, la rettifica del piano di posa con aggiunta di sabbia, la ricollocazione in opera, la bagnatura ed intasamento dei giunti, la pulizia con raccolta ed allontanamento dei detriti, trasporti, sbarramenti, segnaletica. Fino a 3 m²                                                                                                                                                                                                      | mq     | 62,65    |
| Realizzazione marciapiede a raso (pavimento in asfalto)                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |
| 1                                                                                     | Scavo per apertura cassonetti stradali, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate, esclusi eventuali oneri di smaltimento, per i seguenti spessori: - per spessore fino a 50 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | mc     | 17,01 €  |
| 2                                                                                     | Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: - terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti inerti, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010                                                                                                                                                                                                                                          | 100 kg | 3,89 €   |

| Costi standard - Risoluzione criticità       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |          |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
| Nr                                           | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | UM    | PU       |
| 3                                            | Sottofondo di marciapiede eseguito con mista naturale di sabbia e ghiaia stabilizzata con il 6% in peso di cemento 32,5 R, compreso spandimento e rullatura. Spessore finito 10 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | mq    | 9,88 €   |
| 4                                            | Rete elettrosaldada di acciaio inox, utilizzabile per strutture in calcestruzzo armato in conformità a quanto previsto nelle "Norme tecniche per le costruzioni - AISI 304L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | kg    | 7,70 €   |
| 5                                            | Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm:<br>- con calcestruzzo confezionato in betoniera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | mqxcm | 2,04 €   |
| 6                                            | Manto in asfalto colato per marciapiedi su sottofondo in calcestruzzo, conforme alla normativa UNI EN 13108-6:2016, nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela, filler ed inerti di adeguata granulometria, completamente impermeabile, resistente all'usura, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa sabbia, graniglia, lo spargimento manuale della graniglia, le difese delle aree di lavoro, la pulizia del fondo ed ogni altro onere relativo, spessore medio di 2 cm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | mq    | 11,14 €  |
| 7                                            | Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del CdS, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mq    | 6,52 €   |
| 8                                            | Paletti dissuasori in acciaio inox AISI 304, finitura spazzolato, diametro 100 mm, spessore 3 mm, peso indicativo circa kg 9, con flangia a filo terreno diametro 150 mm, altezza cm 80 fuori terra + 30 cm interrati; compresa predisposizione del foro di alloggiamento, sigillatura con idoneo impasto di calcestruzzo, ripristini delle pavimentazioni, pulizia della sede dei lavori, raccolta macerie e trasporto a discarica e/o a stoccaggio, sbarramenti e segnaletica.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | cad   | 120,31 € |
| Realizzazione percorso pedonale in calcestre |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |          |
| 1                                            | Formazione di pavimentazioni carrabili in graniglia calcarea (calcestre) tipo Maccadam all'acqua spessore 10 cm, compresso. La quantità di calcare presente deve essere superiore all'85%. Compreso lo scavo per formazione cassonetto spessore 30 cm e trasporto alla discariche del materiale di risulta o eventuale stesa del materiale nell'ambito del cantiere; fornitura di mista naturale di cava con stesa, cilindratura e sagomatura della stessa per lo smaltimento delle acque meteoriche, spessore 20 cm; fornitura e posa calcestre disposto in strati successivi secondo una delle seguenti modalità: - 1° modalità: posa in 3 strati, il primo strato di 4 cm pezzatura 6/12 mm adeguatamente bagnato e costipato con almeno 2 rullature, il secondo strato di 4 cm pezzatura 3/6 mm adeguatamente bagnato e costipato con almeno 4 rullature, lo strato finale di 2 cm pezzatura 1/3 mm realizzato come gli strati precedenti con almeno 8 rullature;<br>- 2° modalità: posa in 2 strati, lo strato inferiore di 8 cm con le tre pezzature (6/12 mm; 3/6 mm; 1/3 mm) opportunamente miscelate e adeguatamente bagnato e costipato con almeno 6 rullature, lo strato finale di 2 cm pezzatura 1/3 mm realizzato come lo strato precedente con almeno 8 rullature. | mq    | 32,11 €  |
| 2                                            | Fornitura e posa cordoni in conglomerato vibrocompressso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfiacco in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | m     | 29,96 €  |

| Costi standard - Risoluzione criticità                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Nr                                                                                                                                                                                  | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | UM     | PU      |
| 3                                                                                                                                                                                   | Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: - terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti inerti, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010                                                                                                           | 100 kg | 3,89 €  |
| Realizzazione di percorso in pietra naturale                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |
| 1                                                                                                                                                                                   | Scavo per apertura cassonetti stradali, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate, esclusi eventuali oneri di smaltimento, per i seguenti spessori:<br>- per spessore fino a 50 cm                                                                                                                                                                                                                                | mc     | 17,01 € |
| 2                                                                                                                                                                                   | Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi - terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti inerti, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010                                                                                                            | 100 kg | 3,89 €  |
| 3                                                                                                                                                                                   | Sottofondo di marciapiede eseguito con mista naturale di sabbia e ghiaia stabilizzata con il 6% in peso di cemento 32,5 R, compreso spandimento e rullatura. Spessore finito 10 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mq     | 9,88 €  |
| 4                                                                                                                                                                                   | Rete elettrosaldata di acciaio inox, utilizzabile per strutture in calcestruzzo armato in conformità a quanto previsto nelle "Norme tecniche per le costruzioni - AISI 304L                                                                                                                                                                                                                                                                                          | kg     | 7,70 €  |
| 5                                                                                                                                                                                   | Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm:<br>- con calcestruzzo confezionato in betoniera                                                                                                                                                                                                                                                                                               | mqxcm  | 2,04 €  |
| 6                                                                                                                                                                                   | Beola in lastre a spacco naturale di cava di forma rettangolare, spessore 4 - 6 cm, dimensioni fino a 70 x 35 cm se consentite dal materiale, coste lavorate a mano o refile di fresa:<br>- beola grigia                                                                                                                                                                                                                                                             | mq     | 54,34 € |
| 7                                                                                                                                                                                   | Posa di pavimentazioni in lastre di granito o pietra simile. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; il calcestruzzo C12/15 di allettamento, oppure la sabbia, la selezione in cantiere dei masselli, la posa a disegno, gli adattamenti, le intestature; la battitura con pestelli, la bagnatura; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. In orario normale. Per i seguenti spessori: - fino a 8 cm | mq     | 38,64 € |
| Eliminazione gradino in corrispondenza di attraversamento pedonale ed integrazione segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti con posa di pavimentazione tattile in gres |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |
| 1                                                                                                                                                                                   | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.<br>Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                      | mq     | 8,03 €  |
| 2                                                                                                                                                                                   | Rimozione cordoni in conglomerato cementizio e del relativo rinfianco in calcestruzzo. Compresa movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale                                                                                                                                                                                                                                   | m      | 7,39    |
| 3                                                                                                                                                                                   | Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa la movimentazione nel cantiere, il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate: - fino a 12 cm, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                    | mq     | 9,50 €  |
| 4                                                                                                                                                                                   | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:<br>- impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 100Kg  | 2,60 €  |

| Costi standard - Risoluzione criticità                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| Nr                                                                                               | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | UM      | PU       |
| 5                                                                                                | Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100 Kg  | 8,32 €   |
| 6                                                                                                | Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm:<br>- con calcestruzzo confezionato in betoniera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | mq x cm | 2,04 €   |
| 7                                                                                                | Fornitura e posa cordoni in conglomerato vibrocompresso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfiacco in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | m       | 29,96 €  |
| 8                                                                                                | Pavimento per percorsi tattili con piastrelle in gres porcellanato di prima scelta per esterni o interni, con superficie a vista non smaltata, non geliva, resistente all'usura e all'abrasione, assorbimento acqua <0,10%, con rilievi aventi un'altezza non inferiore a 3 mm, le piastrelle di spessore 20 mm, avranno una colorazione superficiale a scelta della Committente. Integrate con transponder passivo a radiofrequenza, idoneo alla realizzazione di percorsi intelligenti. Conformi alla normativa vigente D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-"WT6" e 1-"S9" della CEN/TS 15209. Posato con collante in polvere ad alte prestazioni costituito da cementi ad alta resistenza, resine ridispersibili, inerti selezionati ed additivi; compresa la preparazione della superficie di supporto e le assistenze murarie: |         |          |
| 9                                                                                                | - indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m       | 142,43 € |
| 10                                                                                               | - indicazione di attenzione/servizio/pericolo valicabile larghezza cm. 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | m       | 102,70 € |
| 11                                                                                               | Manto in asfalto colato per marciapiedi su sottofondo in calcestruzzo, conforme alla normativa UNI EN 13108-6:2016, nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela, filler ed inerti di adeguata granulometria, completamente impermeabile, resistente all'usura, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa sabbia, graniglia, lo spargimento manuale della graniglia, le difese delle aree di lavoro, la pulizia del fondo ed ogni altro onere relativo, spessore medio di 2 cm.                                                                                                                                                                                                                                                            | mq      | 11,14 €  |
| Segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti con posa di pavimentazione tattile in gres |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |          |
| 1                                                                                                | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.<br>Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | mq      | 8,03 €   |
| 2                                                                                                | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:<br>- impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100Kg   | 2,60 €   |

| Costi standard - Risoluzione criticità                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
| Nr                                                                                                                                                                                  | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | UM    | PU       |
| 3                                                                                                                                                                                   | Pavimento per percorsi tattili con piastrelle in gres porcellanato di prima scelta per esterni o interni, con superficie a vista non smaltata, non geliva, resistente all'usura e all'abrasione, assorbimento acqua <0,10%, con rilievi aventi un'altezza non inferiore a 3 mm, le piastrelle di spessore 20 mm, avranno una colorazione superficiale a scelta della Committente. Integrate con transpoder passivo a radiofrequenza, idoneo alla realizzazione di percorsi intelligenti. Conformi alla normativa vigente D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-"WT6" e 1-"S9" della CEN/TS 15209. Posato con collante in polvere ad alte prestazioni costituito da cementi ad alta resistenza, resine ridisperdibili, inerti selezionati ed additivi; compresa la preparazione della superficie di supporto e le assistenze murarie:                                                 |       |          |
| 4                                                                                                                                                                                   | - indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | m     | 142,43 € |
| 5                                                                                                                                                                                   | - indicazione di attenzione/servizio/pericolo valicabile larghezza cm. 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m     | 102,70 € |
| Segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti con posa di pavimentazione tattile in gomma da esterno                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |          |
| 1                                                                                                                                                                                   | Pavimento per percorsi tattili per esterni, con piastrelle in M-PVC-p polivalente, con rilievi trapezoidali equidistanti aventi un'altezza non inferiore a 3 mm, avranno una resistenza all'abrasione TABER 25,5 mg; impronta residua 0,1 mm; isolamento elettrico 1010 ohm; resistenza al fuoco classe 1; durezza shore A 85; isolamento termico 0,12 W/mK; peso specifico 1,20 gr/cm³; carico rottura (dopo 168h a 100 °C) 10,5-8,8 N/mm² - allungamento 280-263%; colorazione superficiale a scelta della Committente. Integrate con transpoder passivo a radiofrequenza, idoneo alla realizzazione di percorsi intelligenti. Conformi alla normativa vigente D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-"WT6" e 1-"S9" della CEN/TS 15209. Posato con apposito adesivo epossipoliuretano bicomponente, compresa la preparazione della superficie di supporto e le assistenze murarie: |       |          |
| 2                                                                                                                                                                                   | - indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | m     | 85,29 €  |
| 3                                                                                                                                                                                   | - indicazione di attenzione/servizio/pericolo valicabile larghezza cm 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | cad   | 64,27 €  |
| Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale con integrazione di segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti con posa di pavimentazione tattile in gres |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |          |
| 1                                                                                                                                                                                   | Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | mq    | 6,52 €   |
| 2                                                                                                                                                                                   | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mq    | 8,03 €   |
| 3                                                                                                                                                                                   | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:<br>- impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100Kg | 2,60 €   |
| 4                                                                                                                                                                                   | Pavimento per percorsi tattili con piastrelle in gres porcellanato di prima scelta per esterni o interni, con superficie a vista non smaltata, non geliva, resistente all'usura e all'abrasione, assorbimento acqua <0,10%, con rilievi aventi un'altezza non inferiore a 3 mm, le piastrelle di spessore 20 mm, avranno una colorazione superficiale a scelta della Committente. Integrate con transpoder passivo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |          |

| Costi standard - Risoluzione criticità                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| Nr                                                                     | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | UM     | PU       |
|                                                                        | a radiofrequenza, idoneo alla realizzazione di percorsi intelligenti. Conformi alla normativa vigente D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-“WT6” e 1-“S9” della CEN/TS 15209. Posato con collante in polvere ad alte prestazioni costituito da cementi ad alta resistenza, resine ridispersibili, inerti selezionati ed additivi; compresa la preparazione della superficie di supporto e le assistenze murarie:               |        |          |
| 5                                                                      | - indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | m      | 142,43 € |
| 6                                                                      | - indicazione di attenzione/servizio/pericolo valicabile larghezza cm. 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | m      | 102,70 € |
| Rimozione pozzetto con maglie grigliato superiore a 2 cm               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |
| 1                                                                      | Rimozione di chiusini in ghisa, griglie, botole e dei relativi telai in ferro, comprese opere di protezione e segnaletica. In orario normale: - con trasporto a deposito comunale dei materiali riutilizzabili, compresa la movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.                                                                                                                                                | cad    | 31,78 €  |
| 2                                                                      | Fornitura e posa di chiusino in ferro o ghisa con vuoti inattraversabili da una sfera di diametro pari o superiore a 2 cm. Vuoti da disporre in senso ortogonale al senso di marcia.                                                                                                                                                                                                                                                                     | cad    | 220,0 €  |
| Demolizione e rifacimento percorso pedonale sottodimensionato (<90 cm) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |
| 1                                                                      | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq                                                                                                                                                                             | mq     | 8,03 €   |
| 2                                                                      | Rimozione cordoni in conglomerato cementizio e del relativo rinfiato in calcestruzzo. Compresa movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale                                                                                                                                                                                                                        | m      | 7,39 €   |
| 3                                                                      | Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa la movimentazione nel cantiere, il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate: - fino a 12 cm, fino a 15 mq                                                                                                                                                                        | mq     | 9,50 €   |
| 4                                                                      | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: - impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100Kg  | 2,60 €   |
| 5                                                                      | Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010.                                                                                 | 100 Kg | 8,32 €   |
| 6                                                                      | Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm: - con calcestruzzo confezionato in betoniera                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mqxcm  | 2,04 €   |
| 7                                                                      | Fornitura e posa cordoni in conglomerato vibrocompresso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfiato in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. | m      | 29,96 €  |
| 8                                                                      | Rete elettrosaldata di acciaio inox, utilizzabile per strutture in calcestruzzo armato in conformità a quanto previsto nelle "Norme tecniche per le costruzioni - AISI 304L                                                                                                                                                                                                                                                                              | kg     | 7,70 €   |

| Costi standard - Risoluzione criticità                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Nr                                                                                           | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | UM     | PU      |
| 9                                                                                            | Manto in asfalto colato per marciapiedi su sottofondo in calcestruzzo, conforme alla normativa UNI EN 13108-6:2016, nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela, filler ed inerti di adeguata granulometria, completamente impermeabile, resistente all'usura, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa sabbia, graniglia, lo spargimento manuale della graniglia, le difese delle aree di lavoro, la pulizia del fondo ed ogni altro onere relativo, spessore medio di 2 cm. | mq     | 11,14 € |
| Realizzazione di raccordo su percorso pedonale per superamento di gradino superiore a 2,5 cm |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |         |
| 1                                                                                            | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | mq     | 8,03 €  |
| 2                                                                                            | Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa la movimentazione nel cantiere, il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate: - fino a 12 cm, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mq     | 9,50 €  |
| 3                                                                                            | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: - impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100Kg  | 2,60 €  |
| 4                                                                                            | Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010.                                                                                                                                                                                                                            | 100 Kg | 8,32 €  |
| 5                                                                                            | Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm: - con calcestruzzo confezionato in betoniera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | mqxcm  | 2,04 €  |
| 6                                                                                            | Manto in asfalto colato per marciapiedi su sottofondo in calcestruzzo, conforme alla normativa UNI EN 13108-6:2016, nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela, filler ed inerti di adeguata granulometria, completamente impermeabile, resistente all'usura, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa sabbia, graniglia, lo spargimento manuale della graniglia, le difese delle aree di lavoro, la pulizia del fondo ed ogni altro onere relativo, spessore medio di 2 cm. | mq     | 11,14 € |
| Demolizione e rifacimento percorso pedonale con pendenza trasversale eccessiva               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |         |
| 1                                                                                            | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | mq     | 8,03 €  |
| 2                                                                                            | Rimozione cordoni in conglomerato cementizio e del relativo rinfilanco in calcestruzzo. Compresa movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m      | 7,39 €  |
| 3                                                                                            | Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa la movimentazione nel cantiere, il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate: - fino a 12 cm, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mq     | 9,50 €  |

| Costi standard - Risoluzione criticità                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| Nr                                                                                                            | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | UM     | PU       |
| 4                                                                                                             | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:<br>- impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 100Kg  | 2,60 €   |
| 5                                                                                                             | Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 Kg | 8,32 €   |
| 6                                                                                                             | Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm:<br>- con calcestruzzo confezionato in betoniera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | mqxc   | 2,04 €   |
| 7                                                                                                             | Fornitura e posa cordoni in conglomerato vibrocompresso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfillo in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | m      | 29,96 €  |
| 8                                                                                                             | Rete elettrosaldata di acciaio inox, utilizzabile per strutture in calcestruzzo armato in conformità a quanto previsto nelle "Norme tecniche per le costruzioni - AISI 304L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | kg     | 7,70 €   |
| Installazione su semaforo esistente impianto di segnalazione acustica per non vedenti                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |
| 1                                                                                                             | Fornitura e corretta installazione di dispositivo acustico per non vedenti per impianti semaforici esistenti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | cad    | 600,00 € |
| Rimozione di ostacolo su percorso pedonale                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |
| 1                                                                                                             | Operaio comune edile 1° livello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | h      | 32,81 €  |
| Potatura di elemento arboreo al di sotto di 210 cm dal piano della pavimentazione                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |
| 1                                                                                                             | Taglio di potatura di diradamento su piante situate in luoghi privi di impedimenti; la potatura di diradamento mira a mantenere l'ingombro volumetrico della chioma esistente non deve venir ridotta - nè in altezza nè in larghezza - la chioma della pianta, ma soltanto il suo alleggerimento mediante attenta selezione e rimozione delle branche e dei rami in sovrannumero e di quelli essiccati. L'intensità del diradamento non può superare il 30% della densità iniziale onde non intaccare le capacità di ripresa della vegetazione nè provocare improvvisi squilibri all'interno della chioma. La rimozione di branche e rami deve avvenire con la tecnica del taglio di rinnovo. In nessun caso devono venir lasciati monconi, nè creati 'gomiti' ad angolo acuto aperto verso il centro della pianta. La D.L. può in caso di necessità ordinare l'accorciamento di rami isolati cresciuti in modo irregolare e difforme dalla conformazione tipica della specie, senza comunque alterare la sagoma della chioma dell'albero. Inoltre bisogna disinfettare con prodotto fungicida i tagli superiori a Ø 5 cm. Il prezzo è comprensivo di raccolta, cippatura, eliminazione del secco, pulizia del cantiere, carico, scarico e trasporto alle discariche del materiale legnoso di risulta della potatura, escluso l'onere di smaltimento. Taglio di potatura di diradamento:<br>- per piante fino a 10 m | cad    | 126,28 € |
| Realizzazione di percorso tattile plantare per non vedenti in assenza di guida naturale (in gomma da esterni) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |
| 1                                                                                                             | Pavimento per percorsi tattili per esterni, in gomma sintetica non rigenerata al 100% composta da una miscela omogenea calandrata vulcanizzata, speciale resistente ai raggi UV, ottenuta con                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |          |

| Costi standard - Risoluzione criticità                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
| Nr                                                                                                | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | UM    | PU       |
|                                                                                                   | l'aggiunta di cariche minerali, stabilizzanti e pigmenti colorati, superficie a rilievo antiscivolo e scanalature a sezione trapezoidale di dimensioni variabili, posato con adesivo poliuretanico, compresa la preparazione della superficie di supporto e le assistenze murarie:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |          |
| 2                                                                                                 | - indicazione direzione rettilinea, in teli di larghezza 60 cm, in gomma scannellata con passi differenti, con spessore base 2,5 mm, spessore rilievo 2,5 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | m     | 119,17 € |
| Realizzazione di percorso tattile plantare per non vedenti in assenza di guida naturale (in gres) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |          |
| 1                                                                                                 | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mq    | 8,03 €   |
| 2                                                                                                 | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: - impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100Kg | 2,60 €   |
| 3                                                                                                 | Pavimento per percorsi tattili con piastrelle in gres porcellanato di prima scelta per esterni o interni, con superficie a vista non smaltata, non geliva, resistente all'usura e all'abrasione, assorbimento acqua <0,10%, con rilievi aventi un'altezza non inferiore a 3 mm, le piastrelle di spessore 20 mm, avranno una colorazione superficiale a scelta della Committente. Integrate con transponder passivo a radiofrequenza, idoneo alla realizzazione di percorsi intelligenti. Conformi alla normativa vigente D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-"WT6" e 1-"S9" della CEN/TS 15209. Posato con collante in polvere ad alte prestazioni costituito da cementi ad alta resistenza, resine ridispersibili, inerti selezionati ed additivi; compresa la preparazione della superficie di supporto e le assistenze murarie: |       |          |
| 4                                                                                                 | - indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m     | 142,43 € |
| Presenza di avvallamenti o disconnessioni in presenza di chiusini o pozzetti                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |          |
| 1                                                                                                 | Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, antiritiro e tixotropica a presa rapida, rispondente ai Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto 11 ottobre 2017 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, a base di leganti idraulici speciali, inerti selezionati e additivi. Il prodotto deve rispondere ai requisiti minimi richiesti dalla EN 1504-3 per le malte strutturali di classe R3 di tipo PCC; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica; fino a n° 2.                                                                                                                                 | cad   | 131,53 € |
| Realizzazione di fermata mezzo pubblico accessibile                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |          |
| 1                                                                                                 | Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mq    | 8,03 €   |
| 2                                                                                                 | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: - impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100Kg | 2,60 €   |

| Costi standard - Risoluzione criticità |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |           |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| Nr                                     | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | UM  | PU        |
| 3                                      | Pavimento per percorsi tattili con piastrelle in gres porcellanato di prima scelta per esterni o interni, con superficie a vista non smaltata, non geliva, resistente all'usura e all'abrasione, assorbimento acqua <0,10%, con rilievi aventi un'altezza non inferiore a 3 mm, le piastrelle di spessore 20 mm, avranno una colorazione superficiale a scelta della Committente. Integrate con transponder passivo a radiofrequenza, idoneo alla realizzazione di percorsi intelligenti. Conformi alla normativa vigente D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-"WT6" e 1-"S9" della CEN/TS 15209. Posato con collante in polvere ad alte prestazioni costituito da cementi ad alta resistenza, resine ridispersibili, inerti selezionati ed additivi; compresa la preparazione della superficie di supporto e le assistenze murarie: |     |           |
| 4                                      | - indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m   | 142,43 €  |
| 5                                      | - indicazione di attenzione/servizio/pericolo valicabile larghezza cm. 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | m   | 102,70 €  |
| 6                                      | - indicazione di arresto pericolo larghezza cm. 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | m   | 95,12 €   |
| 7                                      | - indicazione di incrocio/ svolta ad angolo con piastrella da 60x80 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | cad | 93,90 €   |
| 8                                      | Panchina, con schienale, in grigliato elettrofuso in profilati a C, piatti di irrigidimento, bulloneria antifurto, trattamento di protezione con zincatura a caldo e rivestimento in resina poliesteri termoidurente applicata a polvere con procedimento elettrostatico. Dimensioni: lunghezza 180 cm, altezza 86 cm. Compresa la fornitura di viteria e/o staffe per il fissaggio a pavimento; in opera con la sola esclusione delle opere di scavo e plinti di fondazione, del tipo: - con gambe in lega di alluminio e tirante di collegamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | cad | 648,52 €  |
| 9                                      | Plinti e/o basamenti di fondazione per panche, panchine, tavoli, realizzati con conglomerato cementizio preconfezionato e/o confezionato in cantiere, compreso lo scavo eseguito manualmente e/o con l'ausilio di mezzi meccanici, rinterro e sgombero del materiale eccedente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | mc  | 217,31 €  |
| 10                                     | Fornitura e messa in opera di pensilina per sosta bus in metallo compreso la formazione del piano di posa, il montaggio e la posa e ogni altro onere necessario per dare l'opera compiuta a regola d'arte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | cad | 8.000,0 € |
| Fornitura e posa fontanella            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |           |
| 1                                      | Fornitura e posa di fontanella con caratteristiche conformi al DM 236/89 comprese opere di allaccio alla più vicina linea di adduzione acqua potabile.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | cad | 2.600,0 € |
| Fornitura e posa di panchina           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |           |
| 1                                      | Panchina, con schienale, in grigliato elettrofuso in profilati a C, piatti di irrigidimento, bulloneria antifurto, trattamento di protezione con zincatura a caldo e rivestimento in resina poliesteri termoidurente applicata a polvere con procedimento elettrostatico. Dimensioni: lunghezza 180 cm, altezza 86 cm. Compresa la fornitura di viteria e/o staffe per il fissaggio a pavimento; in opera con la sola esclusione delle opere di scavo e plinti di fondazione, del tipo: - con gambe in lega di alluminio e tirante di collegamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | cad | 648,52 €  |
| 2                                      | Plinti e/o basamenti di fondazione per panche, panchine, tavoli, realizzati con conglomerato cementizio preconfezionato e/o confezionato in cantiere, compreso lo scavo eseguito manualmente e/o con l'ausilio di mezzi meccanici, rinterro e sgombero del materiale eccedente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | mc  | 217,31 €  |

| Costi standard - Risoluzione criticità |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |          |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| Nr                                     | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | UM  | PU       |
| Fornitura e posa tavolo da picnic      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |          |
| 1                                      | Tavolo da picnic con prolungamento su un lato per permettere lo stazionamento di una o due carrozzine per disabili, con due panche incorporate senza schienale, in legno di pino nordico, monoblocco, formato da tavole piallate con angolo smussato (misure minime 234 x 144 x h74; misure massime cm. 271x201x h 82). Il legno sarà impregnato in autoclave sottovuoto a pressione in assenza di cromo, a norma DIN 68800 contro la marcescenza da raggi UV, agenti atmosferici o patogeni del legno. Le assi saranno assemblate con bulloneria a testa tonda in acciaio zincato a fuoco completi di dadi e rondelle a completo incasso nel legno. Compresa la fornitura di viteria e/o staffe per il fissaggio a pavimento; in opera con la sola esclusione delle opere di scavo e plinti di fondazione. | cad | 641,20 € |
| 2                                      | Plinti e/o basamenti di fondazione per panche, panchine, tavoli, realizzati con conglomerato cementizio preconfezionato e/o confezionato in cantiere, compreso lo scavo eseguito manualmente e/o con l'ausilio di mezzi meccanici, rinterro e sgombero del materiale eccedente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | mc  | 217,31 € |