



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO PER IL TRIENNIO 2024-2027



CAPO I – DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

1. Oggetto del servizio
2. Durata del servizio
3. Requisiti per l'ammissione alla gara
4. Ammontare del servizio
5. Modalità di pagamento e contabilizzazione
6. Cauzione definitiva
7. Gestione del personale
8. Sicurezza
9. Assicurazione e responsabilità dell'appaltatore (danneggiamenti)
10. Coordinamento del servizio
11. Adempimenti specifici dell'appaltatore
12. Modalità di attivazione del servizio
13. Sanzioni
14. Penali
15. Subappalto
16. Pagamento dei subappaltatori
17. Domicilio dell'appaltatore
18. Spese contrattuali, imposte e tasse
19. Risoluzione del contratto
20. Cessione del contratto e cessione dei crediti
21. Norme generali
22. Controversie
23. Controlli e Verifiche
24. Riservatezza

CAPO II – DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO

25. Requisiti minimi - Prestazione del servizio di sgombero neve
26. Disponibilità di mezzi - attrezzature a personale
27. Dispositivi di localizzazione e monitoraggio satellitare GPS
28. Priorità di intervento su strade, piazze e parcheggi
29. Modalità di sgombero neve su strade, piazze e parcheggi
30. Trattamenti antighiaccio su strade
31. Oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore
32. Facoltà dell'Ente appaltante di utilizzo di mezzi integrativi
33. Richiamo alle norme e leggi

CAPO III – ALLEGATI

Allegato "A"

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO – PIANO NEVE

Allegato "B"

ELENCO PREZZI

Allegato "C"

ELENCO MEZZI

Allegato "D"

PLANIMETRIA



CAPO 1 – DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

ART. 1 – Oggetto – descrizione del servizio.

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di sgombero neve, l'eventuale carico e trasporto e il servizio di salatura antighiaccio da eseguirsi su richiesta.

Il servizio sarà espletato nelle vie, strade, piazze, parcheggi pubblici, marciapiedi, piste ciclabili, scuole, ecc. e in tutte le aree di proprietà del Comune di Fiorenzuola d'Arda o in uso al Comune stesso da eseguirsi come specificato nel presente C.S.A. e dettagliato nel piano operativo di intervento allegato, parte integrante e sostanziale del presente capitolato (**allegato "C"**).

L'Impresa Appaltatrice (I.A. o Appaltatore o Aggiudicatario) dovrà attenersi alle disposizioni del presente capitolato e alle disposizioni della Direzione Lavori (D.L.) o del Tecnico incaricato.

L'Amministrazione Comunale si riserva in ogni caso di richiedere all'impresa appaltatrice di effettuare, limitatamente all'ambito territoriale di competenza, interventi di sgombero neve e di trattamento antighiaccio su strade ed aree non comprese nell' **allegato "C"**, alle stesse condizioni ed oneri.

L'espletamento del servizio, secondo le indicazioni elencate agli articoli successivi e quelle che all'atto esecutivo potranno essere impartite dai competenti uffici del Settore Programmazione e Gestione del Territorio, consiste principalmente:

1. Nell'intervento di sgombero nelle vie, strade, piazze, parcheggi pubblici, marciapiedi, piste ciclabili, scuole, ecc. e in tutte le aree di proprietà del Comune di Fiorenzuola d'Arda, e l'eventuale accumulo della neve nelle zone predisposte;
2. Nello spandimento di cloruri e/o sabbia sul sedime stradale e marciapiedi per prevenire la formazione di ghiaccio (cloruri e sabbia forniti dalla ditta Appaltante).
3. Nel reperire e retribuire la mano d'opera occorrente e fornire i mezzi necessari per l'espletamento del servizio;

Nel caso l'andamento stagionale consenta delle economie di spesa sul prezzo dei lavori di rimozione della neve, il Comune di Fiorenzuola d'Arda si riserva la facoltà di utilizzare la ditta Appaltatrice per interventi di manutenzione alla viabilità, quale pulizia fossati, canalette, taglio erba nei cigli stradali, ripe, scarpate, cavalcavia e quant'altro potesse rendersi necessario per la messa in sicurezza delle strade:

- a) La ditta appaltatrice potrà essere utilizzata in caso di emergenze atmosferiche (bombe d'acqua – nubifragi ecc.) o operazioni di pronto intervento per il ripristino e messa in sicurezza della viabilità.
- b) La ditta appaltatrice potrà essere utilizzata in caso di operazioni di pronto intervento in protezione civile per il ripristino e messa in sicurezza della viabilità.
- c) La ditta appaltatrice potrà essere utilizzata per la manutenzione alla viabilità, taglio erba nei cigli stradali, canali, fossi, ripe, scarpate, cavalcavia e quant'altro potesse rendersi necessario per la messa in sicurezza delle strade
- d) La ditta appaltatrice per gli interventi ai punti precedenti dovrà garantire la disponibilità minima di personale e attrezzature come richiesto al Capo II – Disposizioni Di Carattere Tecnico e allegato A "Elenco Mezzi e Attrezzature".
- e) Le economie di spesa possono essere utilizzate fino al 31/12 di ogni anno.
- f) Tutti i mezzi ed attrezzature dovranno essere di tipo adeguato ed in regola con le disposizioni del Nuovo Codice della Strada.

MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE/MODALITA DI AFFIDAMENTO SEL SERVIZIO

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà mediante RDO sul Mercato Elettronico e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate ed elevata ripetitività, ai sensi di quanto previsto all'art. 108, comma 3 D.Lgs. 36/2023, mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, a parità di percentuale si procederà mediante sorteggio. Tale ribasso scaturirà dal valore economico



offerto rispetto alla base di gara - € 95.850,00 - Si effettuerà l'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Il contratto verrà stipulato mediante sottoscrizione con firma digitale del documento elaborato automaticamente dalla piattaforma MePa/Consip e rimesso per via telematica al fornitore, con oneri a carico dello stesso.

ART. 2 – Durata del servizio.

Il servizio in oggetto avrà inizio il 15 Novembre 2024 ed avrà una durata triennale concludendosi il 15 Aprile 2027. Nello specifico l'attuazione del servizio rapportata negli anni è così articolata:

- 15/11/2024 al 15/04/2025
- 15/11/2025 al 15/04/2026
- 15/11/2026 al 15/04/2027

In caso di nevicate in altri periodi dell'anno, l'impresa aggiudicataria dovrà garantire il servizio per il quale ha dato la propria disponibilità. In tal caso, verranno corrisposte le prestazioni effettivamente svolte secondo l'allegato elenco prezzi unitari (allegato "B").

Art.3 - Requisiti per l'ammissione alla gara.

Prima della presentazione dell'offerta per l'esecuzione del servizio in oggetto, i soggetti partecipanti dovranno assumere tutte le informazioni necessarie in merito al servizio da effettuare, se necessario anche attraverso sopralluoghi. Per essere ammessi alla gara, i concorrenti dovranno attenersi a tutte le prescrizioni contenute nel bando di gara e nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti, **singoli o raggruppati**, di cui all'art. 68 del D.Lgs. 36/2023.

Ai sensi degli artt. 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del D.Lgs. 36/2023, le imprese concorrenti devono possedere i requisiti minimi di seguito riportati:

a) Requisiti di carattere generale:

Inesistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D.Lgs. 36/2023 espressamente riferite all'impresa e a tutti i legali rappresentanti.

b) Idoneità professionale:

Attestato di iscrizione alla CCIAA inerente all'attività oggetto del servizio (ovvero in caso di impresa avente sede all'estero, iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali dello stato di residenza).

c) Capacità economica e finanziaria:

Avere conseguito un fatturato globale d'impresa medio annuo, riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili non inferiore al doppio del valore presunto dell'appalto, I.V.A. esclusa. Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, tale requisito dovrà essere rapportato al periodo di attività. Tale requisito è richiesto con la motivazione che è di fondamentale importanza la possibilità di selezionare degli operatori economici dotati di capacità economico-finanziarie idonee a garantire un adeguato livello del servizio, tenendo anche in considerazione l'obbligo contrattuale di garantire la tempestiva, corretta, regolare e continua esecuzione delle prestazioni nel corso delle nevicate, anche in condizioni climatiche particolarmente avverse e prolungate nel tempo.

d) Capacità tecnica e professionale:

Aver svolto nell'ultimo triennio (2021-2024) almeno un servizio analogo (per servizio analogo si intende esclusivamente quelle di sgombero neve e trattamento antigelo di strade, marciapiedi, ecc.) di importo minimo pari o superiore al valore presunto annuo dell'appalto.

Inoltre le imprese concorrenti dovranno possedere i requisiti minimi richiesti all'art. 25 del presente capitolato e di disporre di tutti i mezzi, attrezzature e maestranze richieste nell'allegato A.



ART. 4 – Ammontare del servizio

L'ammontare dell'appalto per la durata triennale indicato nel bando di gara è stabilito in Euro **98.340,00** (comprensivo di € 2.490,00 di oneri per la sicurezza non oggetto di ribasso) oltre a Iva e si compone di una quota **Fissa** e una quota **Variabile**.

Al fine di garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e delle attrezzature sarà corrisposta una quota **fissa**, non a scalare, così come determinata nell'allegato "B" (Elenco Prezzi Unitari), qualunque sia l'andamento meteorico stagionale, a compenso dell'impegno stagionale dei mezzi (allestiti con le attrezzature necessarie allo svolgimento delle prestazioni richieste e delle apparecchiature **GPS**), del personale adibiti al servizio.

Tale quota fissa sarà corrisposta per l'impegno dei mezzi (numero e tipo) indicati nell'elenco contenuto nel nell'allegato "A" (Elenco mezzi e attrezzature).

La quota **FISSA**, riconosciuta per ogni singola stagione (invernale dal 15 novembre al 15 aprile), è così composta:

- Euro 28.500,00 anno, oltre a iva, per approntamento macchine, comprensivo di tutti gli oneri, (n° 15 mezzi o trattori per predisposizione lame per la quota fissa cadauno anno);
- Euro 2.550,00 anno, oltre a iva, predisposizione le del sistema Tracker G.P.S (n° 17 mezzi per la quota fissa cadauno anno);
- Euro 900,00 anno, oltre a iva, importo base stimato per l'acquisto, l'approvvigionamento e lo stoccaggio di sale marino, quantificato in un quantitativo minimo pari o superiore a 150 quintali per ogni singola stagione invernale (dal 15 novembre al 15 aprile).
- L'utilizzo del quantitativo "fisso" di sale marino stoccato, sarà conteggiato a scalare a consuntivo nel computo dei quintali utilizzati fino ad esaurimento della scorta ma non conteggiato economicamente (l'importo d'acquisto è già computata nella quota fissa).
- Saranno invece conteggiate e calcolate nel computo economico le ore dei mezzi spargisale
- Euro 830,00 anno, oltre a iva, per oneri di sicurezza, non soggetti al ribasso

La quota **VARIABILE**, è riconosciuta per ogni singola stagione, comprende lo sgombero neve, l'eventuale carico e trasporto e il servizio di salatura antighiaccio.

Le prestazioni effettivamente eseguite saranno calcolate e determinate con tariffa euro/ora dell'allegato "B" elenco prezzi unitari, calcolata a consuntivo.

L'ammontare della quota variabile potrà cambiare, tanto in più quanto in meno, in base all'andamento delle precipitazioni nevose. Se, a causa di precipitazioni nevose abbondanti e/o il ripetersi nel tempo delle nevicate nel corso delle stagioni e l'importo contrattuale non risulterà sufficiente a garantire il regolare svolgimento del servizio, l'Amministrazione provvederà alle necessarie integrazioni e conseguentemente, ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, l'importo contrattuale potrà essere modificato secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Gli importi della quota **Fissa e Variabile** sono soggetti al ribasso percentuale offerto in sede di gara.

I mezzi dovranno essere disponibili nelle aree di raccolta, individuate nell'allegato C, o dove concordato in ogni singola stagione con la D.L. o con il Tecnico incaricato ed **essere disponibili nell'area assegnata tassativamente entro 30 minuti dopo la chiamata, termine da cui inizierà il computo delle ore effettivamente lavorate.**

- I prezzi di cui all'allegato elenco prezzi unitari (allegato "B") comprendono il noleggio dei macchinari, attrezzature e tutte le prestazioni di manodopera necessaria (operatore e idoneo numero di aiuti) per l'effettuazione del servizio; non verranno pertanto accettate, per alcuna ragione, liste di prestazione di manodopera aggiuntiva.
- I prezzi risultanti dall'aggiudicazione, di cui all'allegato elenco prezzi unitari (allegato "B"), sono **fissi ed invariabili**.



- I prezzi per il noleggio di qualsiasi macchinario o attrezzatura e la fornitura di qualsivoglia tipologia di manodopera occasionale (spalatori) comprendono anche l'onere relativo alla sicurezza, alla posa in opera di eventuale necessaria segnaletica, oltre a quanto prescritto nel Capitolato speciale d'Appalto.
- I prezzi relativi allo sgombero neve ed allo spargimento di materiale antigelo, eseguito sia in giornata feriale che festiva ed in qualsiasi orario, diurno o notturno, si intendono comprensivi del noleggio dei macchinari e di tutte le prestazioni di manodopera necessaria per il servizio.

E' compreso ogni onere per le assicurazioni degli operai e per quelle contro gli infortuni, per il consumo di carburante e lubrificante, per il materiale antigelo e quant'altro possa occorrere per la totale e perfetta esecuzione del servizio (assicurazione mezzo, installazione e/o smontaggio delle attrezzature sgombraneve, deposito, carico e miscelamento del materiale antigelo, ecc.).

Non saranno incluse nelle prestazioni il fermo macchina per soste varie (es. pranzo soste di vario genere non attinenti alle lavorazioni), riparazioni, né i viaggi di andata e ritorno dalla propria sede.

Le prestazioni saranno computate dal punto di raccolta stabilito nell'allegato "C" Piano Operativo d'intervento.

Ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, in casi eccezionali nei quali risultino oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della procedura di affidamento del contratto, è consentito, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, prorogare il contratto con l'appaltatore uscente qualora l'interruzione delle prestazioni possa determinare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, oppure per l'igiene pubblica, oppure nei casi in cui l'interruzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare. In tale ipotesi il contraente originario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto. E' prevista l'opzione di proroga per cui il contraente originario è tenuto a eseguire le prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto o, se previsto nei documenti di gara, alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante.

ART. 5 – Modalità di pagamento e di contabilizzazione

La contabilizzazione del servizio verrà effettuata a misura applicando alle quantità effettuate (ore lavoro effettive) i prezzi unitari contrattuali risultanti, applicando il ribasso percentuale offerto.

Nel corrispettivo per l'esecuzione del servizio si intendono sempre comprese le spese generali l'alea e l'utile di impresa.

Gli interventi compiuti verranno contabilizzati al termine di ogni intervento giornaliero, pertanto dovrà essere quotidianamente presentato all'Ufficio Tecnico un "dettagliato rapporto" delle prestazioni rese specificando: le zone di intervento, le ore effettuate e il numero dei mezzi utilizzati.

Non verranno riconosciuti maggiori importi per ore notturne, festive, etc. in quanto già conteggiati nei prezzi unitari dell'allegato elenco prezzi unitari (allegato "B").

La liquidazione della quota **fissa** per l'approntamento dei mezzi e delle attrezzature, delle apparecchiature G.P.S. e del personale, diminuito del ribasso d'asta avverrà a corpo, previa presentazione di regolare fattura come segue:

- Prima rata, il 50% dell'importo annuale, entro il 15 Gennaio di ogni anno (di ogni singola stagione invernale) previa presentazione di regolare fattura;
- Seconda rata, il restante 50% dell'importo annuale al termine della stagione invernale stabilita il 15 Aprile di ogni anno/stagione previa presentazione di regolare fattura a saldo.

La contabilizzazione dei servizi compresi nella quota **variabile** verrà effettuata a misura, dietro presentazione di regolare fattura, precisando il dettaglio dei servizi resi, debitamente documentati con la presentazione dei dettagli lavorazioni estrapolati dal sistema di rilevamento satellitare (GPS) con indicazione della durata e degli orari di intervento per ogni mezzo.

La liquidazione della quota **variabile** avverrà a seguito dell'acquisizione della documentazione, diminuita del ribasso d'asta previa presentazione di regolare fattura limitatamente alle somme non contestate, la liquidazione sarà entro i termini di legge.



ART. 6 – Cauzione definitiva

E' richiesta una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale, come disposto dall'articolo 117 del D.Lgs. n. 36/2023.

Per salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10 per cento, la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Se il ribasso è superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. Nel caso di accordi quadro con più operatori che prevedono una riapertura del rilancio, la maggiorazione di cui al presente periodo è stabilita dalla stazione appaltante nella documentazione di gara dell'accordo quadro. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

ART. 7 – Gestione del personale

L'appaltatore deve destinare al servizio, oggetto del presente capitolato, personale formato e preparato che sia a conoscenza delle zone a vie assegnate.

L'appaltatore deve destinare al servizio, oggetto del presente capitolato, personale in numero sufficiente ed idoneo a garantire il buon andamento del servizio prestato.

L'appaltatore deve applicare le disposizioni di legge e gli accordi sindacali in materia di assicurazioni sociali contro gli infortuni sul lavoro e contro le malattie dei dipendenti; se richiesto dovrà darne prova all'Amministrazione che, in caso di inadempienza (accertata o segnalata da un Ente preposto) comunicherà all'appaltatore l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, ovvero alla sospensione del pagamento a saldo se il servizio fosse ultimato, destinando così le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra; il pagamento all'impresa appaltatrice delle somme accantonate non è effettuato sino a quando non sia accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente compiuti.

L'appaltatore attuerà nei confronti dei dipendenti impiegati nelle prestazioni dei servizi in oggetto, e, se Cooperative, nei confronti anche dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti, alla data di presentazione dell'offerta, dai contratti di lavoro collettivi e non, vigenti per le categorie e le zone in cui sono prestati i servizi in oggetto, nonché le ulteriori condizioni risultanti da modifiche od integrazioni e da ogni altro contratto, collettivo e non, ed accordo successivamente stipulato per le categorie e le zone di prestazione dei servizi, ed a continuare ad applicare i sopraindicati contratti ed accordi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione; detti obblighi vincolano l'appaltatore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni di categoria o receda da esse; in caso di violazione ai suddetti obblighi, in presenza di inadempienza accertata dell'Ispettorato del Lavoro, l'Amministrazione Comunale sospenderà l'emissione dei pagamenti fino a quando l'organo vigilante sunnominato non avrà accertato la corresponsione ai dipendenti di quanto loro dovuto, ovvero la vertenza è stata definita; si precisa che sulle somme eventualmente ritenute non saranno corrisposti interessi di nessun genere ed a nessun titolo e che di tutti gli oneri specificati è stato tenuto conto nella determinazione dei prezzi unitari di cui all'apposito elenco (allegato "B").

ART. 8 – Sicurezza

I servizi appaltati devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza ed igiene.

L'appaltatore è obbligato a comunicare alla stazione appaltante, al momento della firma del contratto, l'indicazione dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti ed una dichiarazione in merito al rispetto degli obblighi previdenziali ed assicurativi previsti dalle leggi e dai contratti in vigore.

L'appaltatore è obbligato all'osservanza delle disposizioni previste nel D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. L'appaltatore non può iniziare o continuare il servizio qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.



ART. 9 – Assicurazione e responsabilità dell'Appaltatore

Nella prestazione dei servizi in oggetto l'appaltatore è l'unico responsabile dell'incolumità del personale impegnato nella prestazione dei servizi, dei danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale, a terzi ed al transito durante lo svolgimento del servizio, ed è pertanto tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie allo scopo (assicurazione).

L'appaltatore è, altresì, completamente ed unicamente responsabile delle eventuali infrazioni a norme di legge sulla circolazione stradale.

L'appaltatore accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente capitolato e dal relativo contratto, restando esplicitamente inteso che le norme contenute nel capitolato sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento di taliscopei.

L'appaltatore è obbligato a consegnare al Settore competente, prima dell'inizio del servizio, una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi nell'esecuzione dei lavori; la polizza assicurativa deve essere prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.

L'Appaltatore è obbligato a sottoscrivere con una primaria Compagnia di Assicurazione, per l'intera durata dell'appalto – anche mediante più polizze con durata non inferiore all'anno, apposita Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCT) e Responsabilità Civile verso prestatori di lavoro (RCO). I massimali di garanzia per tale polizza annuale non dovranno essere inferiori all'importo di Euro 5.000.000,00 per sinistro e per persone. Le eventuali franchigie o scoperti sono a carico dell'Appaltatore. Sono inoltre richieste le seguenti estensioni di garanzia:

- La Compagnia di assicurazione riconosce la qualifica di assicurato alle imprese sub- appaltatrici ed a ogni soggetto prestatore di lavoro e sub affidatario delle prestazioni;
- La Compagnia di assicurazione riconosce la qualifica di terzo a tutti coloro che non rientrano nel novero dei prestatori di lavoro e/o lavoratori parasubordinati.
- L'appaltatore dovrà esporre su ogni mezzo, il contrassegno assicurativo relativo alla polizza RCA con massimale non inferiore ad € 5.000.000,00 (cinque milioni di Euro).

Il conducente del mezzo dovrà essere assicurato con polizza Infortuni conducente.

- L'appaltatore deve essere assicurato con adeguati massimali per responsabilità civile verso i propri dipendenti.
- L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi all'assicurazione del personale contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, la invalidità e la vecchiaia, e le altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire nel corso dell'Appalto.
- L'adozione, di sua propria iniziativa, nell'esecuzione dei Servizi, dei procedimenti e cautele di qualsiasi genere, atti a garantire l'incolumità del personale, e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

La copertura delle predette garanzie assicurative decorre dalla data di inizio del servizio e cessa con l'ultimazione dello stesso.

Le polizze devono recare espressamente il vincolo a favore della Stazione appaltante e sono efficaci senza riserve anche in caso di omesso o ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio da parte dell'esecutore.

La polizza suddetta dovrà essere depositata in copia entro 10 giorni dal ricevimento, da parte della Ditta aggiudicataria, della comunicazione di aggiudicazione pena, in caso di inottemperanza, la decadenza dall'aggiudicazione e l'escussione della cauzione provvisoria presentata in sede di gara. Nella polizza dovrà essere inserita l'idonea copertura assicurativa dei mezzi impiegati (soprattutto verso i terzi non trasportati e altre proprietà).

ART. 10 – Coordinamento del servizio

Il Funzionario Responsabile coordinerà, con l'ausilio di uno o più collaboratori (Tecnico Comunale – Tecnico Reperibile) il servizio sgombero neve e trattamenti antighiaccio consistente nel:



- Convocare prima dell'inizio di ogni stagione invernale (*entro il 15 ottobre*) un incontro con l'Appaltatore e tutti gli autisti di ogni singolo mezzo per il briefing stagionale;
- Garantire la reperibilità 24h;
- Monitorare costantemente le condizioni meteorologiche;
- Chiamare l'impresa in caso di necessita d'intervento e dare tutte le disposizioni utili per lo svolgimento del servizio di sgombero neve o antighiaccio;
- Aggiornare costantemente sugli interventi eseguiti dall'impresa il Settore competente, affinché possa eventualmente provvedere all'integrazione degli impegni di spesa assunti;
- Controllo e verifica delle lavorazioni anche mediante la strumentazione GPS da remoto;
- Controllo e verifica delle bolle / distinte giornaliere che la ditta appaltatrice produrrà alla fine di ogni giornata lavoro con riportate le ore lavorate da ogni singolo mezzo utilizzato;

ART. 11 – Adempimenti specifici dell'Appaltatore

L'appaltatore è obbligato ad assicurare la propria reperibilità o quella di un suo responsabile 24 ore su 24, nonché quella di tutto il personale necessario durante lo svolgimento di tutte le operazioni/lavorazioni previste dal presente capitolato speciale d'appalto 24 ore su 24 notturno e festivi compresi.

Dovrà comunicare - per iscritto - il numero di telefono cellulare sempre attivo per il ricevimento delle richieste di intervento. Dovrà, altresì, comunicare - per iscritto - un numero di fax sempre attivo ed un indirizzo e-mail al quale inviare le richieste scritte d'intervento.

L'appaltatore dovrà informare e formare tutti gli operatori dei mezzi sulle zone loro assegnate.

L'appaltatore dovrà comunicare all'Amministrazione l'elenco delle zone con abbinato i mezzi assegnati (nominativo dell'operatore, tipo e targa del mezzo impiegato) ad ogni singola zona.

Ogni variazione dovrà essere tempestivamente comunicata per iscritto al Funzionario Responsabile.

ART. 12 – Modalità di attivazione del servizio

Il servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio **sarà attivato dal Responsabile del Settore Programmazione e Gestione del Territorio o suo delegato, nel caso specifico il Tecnico Comunale Reperibile di turno** tramite chiamata telefonica, a conferma della chiamata seguirà un messaggio sms riportante la seguente dicitura "ALLERTA NEVE – USCITA".

Il Responsabile del Servizio, Tecnico Reperibile di turno, darà le disposizioni con i dettagli d'intervento del servizio da svolgere, esempio numero di trattori richiesti o tipologia d'intervento.

Il servizio potrà essere attivato in qualsiasi ora del giorno e della notte in giorni festivi o feriali, anche allo scopo di prevenire la formazione di pericolose lastre di ghiaccio sul piano stradale e sui marciapiedi, nel caso si verifichino forti abbassamenti della temperatura diurna-notturna, o per impedirne la formazione in concomitanza di nevicate.

La ditta Appaltatrice dovrà intervenire tassativamente entro 30 minuti dalla chiamata di allerta e recarsi alle aree di raccolta di competenza concordate con la D.L / Tecnico Reperibile, in caso di mancato intervento verranno applicate le penali di cui all'art. 14.

Il conteggio delle ore da retribuire avrà inizio 30 minuti dopo la chiamata di allerta e da verifica dei dati rilevati dall'apparato GPS.

L'appaltatore è tenuto a tenersi costantemente aggiornato sulle previsioni meteorologiche diffuse a mezzo stampa o televisivo o trasmesse via fax da parte della Provincia o della Prefettura di Piacenza, protezione Civile.

L'appaltatore è tenuto, inoltre, ad intervenire con sollecitudine, con zelo e diligenza, ogni qualvolta venga accertata da parte della stazione appaltante la necessità di intervento, sia per lo sgombero neve che per il trattamento antighiaccio.



ART. 13 – Sanzioni

In caso di infrazioni nei confronti di quanto prescritto dal Capitolato Speciale d'Appalto, l'Amministrazione potrà adottare nei confronti dell'Appaltatore le seguenti sanzioni:

- Contestazioni verbali;
- Richiami scritti;
- Allontanamento del personale;
- Allontanamento del Capo Cantiere e/o del personale tecnico;
- Penali
- Recesso dal contratto.

ART. 14 – Penali

Ogni qualvolta l'appaltatore esegua gli interventi in modo incompleto (partenza ritardata – sia per sgombero neve che per lo spargimento del sale) o in difformità alle prescrizioni del capitolato o del personale preposto alla sorveglianza del servizio (tecnico reperibile), verrà operata una detrazione del **50%** delle ore dei mezzi e manodopera impiegati dall'inizio della chiamata sino al ripristino delle condizioni di normalità della viabilità pubblica, salvo diversi risarcimenti a terzi o all'amministrazione comunale per gli eventuali disservizi cagionati. Sono inoltre stabilite le seguenti penali:

- € 250,00 per ritardo mancata risposta alla chiamata (comprovata da whatsapp, sms o mail) art. 12;
- € 250,00 per ritardata entrata in servizio dopo trenta minuti dalla chiamata telefonica da parte del tecnico comunale reperibile per ogni singolo mezzo;
- € 500,00 per il mancato sgombero di aree con priorità (scuole di ogni ordine e grado – sede municipale – vie o viale pedonale che conduce alla stazione ferroviaria – stop e/o incroci posti in un tratto in salita – marciapiedi di collegamento);
- € 500,00 per carico non completo tramoggia o attrezzatura spargisale;
- € 1.500,00 per mancata immediata disponibilità per ogni mezzo come richiesto allegato “A”;
- € 200,00 per mancata e immediata disponibilità per ogni spalatore (manodopera) come richiesto allegato “A”;
- € 200,00 per ogni mancata attivazione e/o disattivazione del GPS nel momento dell'inizio e della fine dell'effettivo servizio di sgombero neve per la “zona d'intervento” del mezzo.

Il riscontro degli orari sarà effettuato estrapolando dai tracciati GPS l'ora in ingresso e/o in uscita dalla zona di intervento; saranno inoltre decurtate le quote parti aggiuntive rispetto all'effettivo inizio/ fine servizio rispetto alla zona d'intervento del mezzo;

L'appaltatore, in particolare, ha l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine tassativo di trenta minuti dalla richiesta d'intervento (o dall'ordine di servizio), restando inteso a tale proposito che, nel caso di ritardato intervento, oltre a tutti i maggiori oneri più avanti richiamati, verrà applicata la predetta penale per ogni ora di ritardo e per ogni singolo mezzo richiesto e non utilizzato per l'espletamento del servizio.

Nel caso di ritardo da parte dell'appaltatore nell'esecuzione del servizio, l'Amministrazione Comunale, senza preventiva intimazione, si riserva la facoltà di provvedere direttamente avvalendosi di altra impresa ed addebitando le relative spese all'appaltatore stesso.

L'applicazione della penale sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza, alla quale l'impresa avrà la facoltà di presentare controdeduzioni entro 15 giorni dalla notifica della contestazione.

Qualora tali situazioni si ripetano nel corso dell'appalto ricorreranno i casi di scioglimento del contratto in applicazione di quanto contenuto nelle leggi in vigore.

In caso di rottura del mezzo durante gli interventi sul tronco stradale, la sostituzione deve avvenire nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 90 minuti, diversamente trovano applicazione le penali sopra riportate.

Tutte le penali saranno contabilizzate in **detrazione** in occasione del primo pagamento utile.



L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dall'Amministrazione Comunale a causa dei ritardi.

ART. 15 – Subappalto

L'affidamento in subappalto è consentito previo l'ottenimento dell'autorizzazione da parte della stazione appaltante nei limiti previsti dalla normativa.

La disciplina del subappalto contenuta nell'art. 119 del D.lgs. 36/023 trova applicazione nell'ambito del presente appalto di servizi.

L'affidatario trasmette il contratto di subappalto alla stazione appaltante almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni.

Il subappalto non autorizzato comporta le sanzioni penali previste dalla vigente normativa.

L'Appaltatore è comunque l'unico responsabile dell'esecuzione dei servizi nei confronti dell'Amministrazione.

L'Appaltatore deve dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui degli artt. 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del D.Lgs. 36/2023.

Inoltre gli stessi subappaltatori dovranno essere qualificati nella relativa categoria e non devono aver partecipato alla gara d'appalto del servizio oggetto del presente Capitolato Speciale.

ART. 16 – Pagamento dei subappaltatori

La stazione appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore ed ai titolari di sub-contratti non costituenti subappalto ai sensi del quinto periodo del comma 2 l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi:

- a) quando il subcontraente è una microimpresa o piccola impresa;
- b) in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore;
- c) su richiesta del subcontraente e se la natura del contratto lo consente.

ART. 17 – Domicilio dell'Appaltatore

L'appaltatore per la particolarità del servizio richiesto ha l'obbligo di avere il ricovero (deposito) dei mezzi richiesti (trattori con lame e tutte gli altri mezzi e attrezzature) entro un raggio non superiore a 10 (dieci) km dalla sede Municipale.

L'appaltatore deve eleggere domicilio eletto presso la sede operativa (deposito / ricovero) dei mezzi dell'impresa.

A tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto, con espresso esonero dell'Amministrazione Comunale da ogni addebito in ordine ad eventuali recapiti dipendenti da qualsiasi causa.

La stessa deve disporre, per il periodo del contratto, di un responsabile, il cui nome, domicilio e numero telefonico sono da notificarsi all'Ufficio Tecnico Comunale. Lo stesso ha l'obbligo di essere sempre reperibile 24 ore su 24 e operativamente di soddisfare gli ordini impartiti dal personale dell'Ufficio Tecnico Comunale.

Ogni variazione di domicilio deve essere tempestivamente notificata alla stazione appaltante.

ART. 18 – Spese contrattuali, imposte e tasse

Tutte le spese, tasse ed imposte inerenti e conseguenti all'appalto ed alla stipulazione del relativo contratto, nessuna eccettuata o esclusa, nonché le spese per i diritti di segreteria e per il deposito, la custodia amministrativa e lo svincolo della cauzione, sono a carico totale dell'appaltatore.

Il presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto; l'I.V.A. è regolata dalla legge, tutti gli importi citati nel presente capitolato si intendono I.V.A. esclusa.



ART. 19 – Risoluzione del contratto

La stazione appaltante intende avvalersi della facoltà di sciogliere unilateralmente il contratto in qualunque tempo e per qualunque motivo ai sensi delle disposizioni presenti nell'art. 1671 c.c. e art. 122 e 123 del D. Lgs 36/2023.

Inoltre la Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- Inosservanza del presente capitolato;
- Frode nell'esecuzione del servizio;
- Inadempimento alle disposizioni riguardo ai tempi ed alle modalità d'esecuzione;
- Manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- Inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- Sospensione del servizio e mancata ripresa, senza giustificato motivo, da parte dell'appaltatore;
- Subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione delle regole in materia di subappalto;
- Non rispondenza dei mezzi utilizzati alle specifiche di contratto e alle finalità del servizio;
- Nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al decreto legislativo n. 81/2008.

Il contratto è, altresì, risolto in caso di fallimento o di irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione.

In caso di fallimento o di risoluzione contrattuale per grave inadempimento dell'appaltatore, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di interpellare il secondo classificato.

ART. 20 – Cessione del contratto e cessione dei crediti

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

E' ammessa la cessione dei crediti, ai sensi della vigente normativa in materia, a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito albo presso la Banca d'Italia e che il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, sia trasmesso alla stazione appaltante prima del pagamento.

ART. 21 – Norme generali

Per quanto non previsto dal presente capitolato, si applicano le disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia di pubblici servizi.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di servizi pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

ART. 22 – Controversie

Qualora sorgano delle contestazioni tra la stazione appaltante e l'Appaltatore, la definizione delle controversie è affidata al giudice competente.

Nelle more di risoluzione delle controversie, l'appaltatore non può comunque rallentare o sospendere il servizio, né rifiutare di eseguire gli ordini impartiti dalla stazione appaltante. Sarà competente il foro di Piacenza.

ART. 23 - Controlli – verifiche da parte dell'Amministrazione

L'Amministrazione appaltante nel corso dell'esercizio del servizio può effettuare, tramite suo incaricato, audit ed ispezioni senza obbligo di preavviso.

Eventuali irregolarità che venissero riscontrate, saranno notificate all'appaltatore.



Il Direttore dell'esecuzione provvederà a verificare la qualità delle prestazioni erogate dall'appaltatore.

ART. 24 – Riservatezza - Privacy

Tutti i documenti prodotti dall'Appaltatore saranno di proprietà dell'Ente Appaltante.

L'Appaltatore dovrà mantenere riservata e non dovrà divulgare a terzi, ovvero impiegare in modo diverso da quello occorrente per realizzare l'oggetto del Contratto, qualsiasi informazione relativa ad elaborati tecnico organizzativi che non fosse resa nota direttamente o indirettamente dall'Ente o che derivasse dall'esecuzione dei Servizi per l'Ente.

Quanto sopra avrà validità fino a quando tali informazioni non siano divenute di dominio pubblico, salvo la preventiva approvazione alla divulgazione da parte dell'Ente. L'Appaltatore potrà citare nelle proprie referenze il lavoro svolto per l'Ente, eventualmente illustrando con disegni, purché tale citazione non violi l'obbligo di riservatezza del presente Articolo.

Nel caso particolare di comunicati stampa, annunci pubblicitari, partecipazione a simposi, seminari e conferenze con propri elaborati, l'Appaltatore, sino a che la documentazione dei lavori non sia divenuta di dominio pubblico, dovrà ottenere il previo benestare dell'Ente sul materiale scritto e grafico inerente ai Servizi resi all'Amministrazione nell'ambito del Contratto, che intendesse esporre o produrre.

Tutti i dati e documenti di qualsiasi tipo o genere così come l'accesso a qualsiasi tipologia di servizio GPS o accesso al portale sono rigorosamente riservati e non divulgabili.

L'appaltatore è l'unico responsabile per tutti gli operatori alle sue dipendenze per i quali richiederà una liberatoria per il trattamento dei dati.

La ditta Appaltatrice è l'unica responsabile per l'accesso ai dati messi a disposizione sul portale limitatamente nella persona del Sindaco del Funzionario Responsabile e al Tecnico Reperibile.

I dati non possono essere divulgati.

CAPO 2 – DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO

ART. 25 – Requisiti minimi - prestazione del servizio

L'Aggiudicatario dovrà:

1. Essere in possesso dei requisiti economici finanziari, tecnici e generali di cui 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del D.Lgs. 36/2023;
2. Essere iscritto alla C.C.I.A.A. della provincia in cui ha sede l'impresa;
3. **Avere un ricovero (deposito) mezzi entro un raggio di 10 (dieci) chilometri dalla sede Municipale;**
4. **Avere tutti i mezzi e attrezzature e personale richieste nell'allegato A "Elenco mezzi e attrezzature";**
5. Avere tutti i mezzi regolarmente omologati dalla Motorizzazione Civile per la circolazione su strade pubbliche e provvisti di conformità CE, coperti da polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, in perfetta efficienza, muniti di regolamentari dispositivi di segnalazione conformi alle vigenti prescrizioni sulla circolazione stradale, adeguatamente zavorrati e con a disposizione di tutto quanto può occorrere per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.
6. Dovrà altresì possedere tutte le autorizzazioni per il transito dei proprietari di strade non comprese nelle strade comunali per effettuare eventuali trasferimenti, provinciali e statali.
7. Mettere a disposizione **almeno n. 4 manovali / operai** per la spalatura della neve se richiesto, dotati di tutti i presidi e attrezzature per la rimozione manuale della neve, la chiamata in servizio è a discrezione della D.L.
8. Mettere a disposizione mezzi e personale per lo sfalcio e manutenzione viabilità, come previsto all'art. 1 lett. **a-b-c-d-e-f**



ART. 26 – Disponibilità e requisiti di attrezzature - mezzi – personale.

La ditta affidataria dovrà garantire la piena e immediata disponibilità di tutti i mezzi e/o personale richiesti anche contemporaneamente, allegato “A”, per i quali viene riconosciuta la corresponsione della quota fissa di approntamento mezzi di cui all'allegato “B” Elenco Prezzi Unitari”.

La ditta affidataria inoltre dovrà garantire la piena e immediata disponibilità di tutti i mezzi e/o personale richiesti nell'allegato “A” per i quali non è riconosciuta la quota fissa.

Tutti gli operatori prima dell'inizio di ogni stagione invernale (15 novembre – 15 aprile) dovranno essere formati e informati sulle zone a loro assegnate.

I mezzi dovranno essere adeguati alla dimensione delle strade Comunali ed in ogni caso disponibili in misura non inferiore a quelli esplicitati nell'allegato “A”.

Nel centro storico, compreso tra le vie Roma, Matteotti, Verani, Battisti, Cairoli, dovranno essere impiegati mezzi idonei escludendo mezzi pesanti ed ingombranti.

Le operazioni di sgombero neve su vie, strade, piazze, parcheggi e marciapiedi devono avvenire principalmente con mezzi attrezzati a tale scopo.

Il carico ed il trasporto neve, se necessario in seguito a nevicate di natura eccezionale o per il crearsi di cumuli di neve che arrechino intralcio al pubblico passaggio di persone e mezzi, o se richiesto dalla stazione appaltante, sarà eseguito con mezzi meccanici, con stoccaggio provvisorio fino a scioglimento presso area pubblica da stabilirsi.

L'impresa appaltatrice dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati, e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi utilizzati in qualsiasi condizione di tempo ed anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

L'impresa appaltatrice provvederà, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di personale in misura sufficiente ed adeguata a garantire un turn-over del personale nel caso in cui sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla legge e dal CCNL di categoria.

- Tutti i mezzi impiegati per il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo, compresi quelli impiegati per la salatura, dovranno essere dotati di apparecchiatura G.P.S. (Global Positioning System - Sistema di Posizionamento Globale);
- Tutti i mezzi impiegati per lo sgombero neve o trattamento antigelo dovranno recare in maniera visibile sul parabrezza un cartello in formato “A4” con l'indicazione “Servizio sgombero neve logo del comune di Fiorenzuola d'Arda – Automezzo N°.
- Il cartello verrà fornito a cura e spese del Comune di Fiorenzuola d'Arda.
- Tutti mezzi, durante il servizio effettuato per il Comune di Fiorenzuola d'Arda, non potranno essere assolutamente (è tassativamente vietato) impiegati per interventi per privati.

E' facoltà dell'Ufficio Tecnico comunale rifiutare i mezzi che a proprio insindacabile giudizio non fossero idonei all'espletamento del servizio.

I mezzi dovranno essere dotati dell'attrezzatura necessaria per lo sgombero neve omologati ai sensi di legge (lame, vomeri, spandisale ecc.), di luci d'ingombro e bandiere, lampeggiante giallo di tipo omologato sul tetto della cabina, avvisatore acustico di retromarcia, e quant'altro previsto per garantire l'efficienza esecutiva e la pubblica incolumità.

L'impresa dovrà inoltre controllare, sia prima sia durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli, delle lame, in ogni sua parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza ed usura, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative.

Con la presentazione dell'offerta, la ditta dovrà allegare l'elenco dei mezzi con relativo numero di targa e fotocopia della carta di circolazione nonché delle attrezzature omologate in grado di mettere a disposizione per l'espletamento dell'appalto.

Ogni anno dovrà essere aggiornato l'elenco dei mezzi a disposizione.



I mezzi e/o le attrezzature dovranno essere di proprietà dell'Appaltatore oppure a disposizione del medesimo: a tal fine occorre allegare il certificato di proprietà ovvero un preaccordo di contratto di noleggio.

Dovrà essere garantita la disponibilità minima richiesta di operai spalatori.

Art. 27 – Dispositivi di localizzazione e monitoraggio satellitare G.P.S.

Tutti i mezzi impiegati per il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo, dovranno essere dotati di apparecchiatura G.P.S. (Global Positioning System - Sistema di Posizionamento Globale) atta al monitoraggio del servizio svolto che dovrà essere acquistata/noleggiata, gestita e mantenuta a cura e spese della ditta Affidataria. Il sistema di localizzazione (GPS) e relativo programma gestionale dovrà essere della tipologia Trackingram, CloudMonitor24, Way o altri sistemi equipollenti.

Caratteristiche delle apparecchiature;

I dispositivi installati su ogni mezzo dovranno essere del tipo “fisso” e consentire di rilevarne la posizione, il tracciamento istantaneo, il tempo di percorrenza, distanze percorse, le soste, lo stato delle attrezzature.

Caratteristiche e gestione del programma;

a) Centrale di monitoraggio;

L'applicazione dovrà essere accessibile via web, con accesso protetto da password e con cartografia Google Maps e/o similari che comprenda sia le mappe standard, sia le mappe satellitari, sia le mappe in rilievo;

b) Rilevazione attività in corso;

- Tale applicazione dovrà permettere di monitorare in tempo reale l'attività dei diversi mezzi anche in contemporanea;
- Le funzioni principali richieste sono la localizzazione (max. ogni 10 secondi e ad ogni cambio di direzione) ed il tracciamento dei mezzi su Google Maps;
- Lo scambio di messaggi con i dispositivi di bordo dei mezzi;
- Lo stato di fermo o in moto dei mezzi, con relativa velocità;
- Tempo trascorso;
- Chilometraggio dall'attivazione al fermo;
- Tutti i dati di tracciamento dei mezzi dovranno essere corredati delle informazioni di data, ora, velocità e posizione del mezzo.

c) Archivio;

- Tale applicazione dovrà permettere di verificare l'attività effettuata dai diversi mezzi nel tempo.
- Le funzioni principali richieste sono;
- Visualizzazione (posizione max. ogni 10 secondi e ad ogni cambio di direzione) su Google Maps del percorso effettuato da un mezzo in una certa data;
- Visualizzazione anche di diversi percorsi, ed anche di diversi mezzi in contemporanea;
- Analisi di un percorso e delle attività in dettaglio.

d) Rapporto interventi (report – stampe);

- Tale applicazione dovrà permettere di generare dei report relativi alla attività effettuata dai diversi mezzi nel tempo. Le funzioni ed i report principali richiesti sono;
- Generazione di report in formato pdf e/o in formato Excel;
- Report orario di ogni singolo mezzo (tempo trascorso, tempo in movimento, soste)
- Report di “Attività del mezzo”, con tutti i dettagli dei percorsi effettuati, con indicazione delle vie;



- Report “Soste e movimento”, con la sintesi dei percorsi secondo i periodi di sosta e di movimento;
- Report “Allarmi e segnalazioni”, con tutte le operazioni ed i messaggi scambiati tra i mezzi e la centrale.
- Report di “Passaggio punti notevoli”, con tutti i passaggi dei mezzi dai punti inseriti come punti notevoli

Il programma di gestione dovrà poter essere installato su almeno due terminali all'interno degli uffici dell'ente appaltante e su due smartphone o tablet.

L'accesso ai dati del portale e a tutti i dati generati dal servizio GPS saranno consultabili esclusivamente dal Responsabile del Settore Lavori Pubblici Servizi Tecnici di Valorizzazione del Patrimonio Comunale Protezione Civile e da un incaricato dell'ufficio segreteria dello stesso servizio, dal tecnico reperibile.

Modalità di gestione e contabilizzazione del servizio;

Il conducente del mezzo dotato di G.P.S. dovrà attivare la strumentazione all'inizio dell'effettivo servizio di sgombero neve o trattamento antigelo per la “zona assegnata” al mezzo, disattivandolo in caso di interruzione del servizio, soste varie, riparazioni, viaggi di andata e ritorno dalla propria sede alla rispettiva “zona assegnata” e al termine del servizio stesso.

In caso di non attivazione della strumentazione non saranno contabilizzati gli interventi oltre all'applicazione delle previste penali all'art. 14.

La contabilizzazione delle ore d'intervento dei mezzi sui quali è installata la strumentazione G.P.S. deriverà dai report risultanti dal relativo programma che indicheranno i percorsi effettuati, i tempi di percorrenza, le soste, gli orari di inizio e fine del servizio, ecc.

Saranno decurtate dalle quote parti aggiuntive rispetto all'orario di effettivo inizio/fine servizio rispetto alla zona d'intervento del mezzo.

La ditta affidataria dovrà altresì dotarsi di ulteriori apparecchiature G.P.S. da impiegarsi in sostituzione in caso di smarrimento o non funzionamento della strumentazione in uso sui mezzi impiegati e, in caso di impossibilità di attivare l'apparecchiatura G.P.S., darne immediata comunicazione al Responsabile del servizio dell'ente.

La ditta affidataria dovrà comunque redigere la lista della manodopera e dei mezzi impiegati, con l'indicazione delle ore lavorate.

ART. 28 – Priorità di intervento su vie strade, piazze e parcheggi

Non essendo possibile sgomberare tutte le aree contemporaneamente, l'impresa aggiudicataria dovrà intervenire secondo il piano operativo di intervento allegato (allegato “C”) e/o secondo le indicazioni impartite dal Responsabile del Settore Lavori Pubblici – Patrimonio e Protezione Civile o suo delegato, nel caso specifico il Tecnico Reperibile di turno.

Gli interventi di sgombero neve dovranno essere eseguiti mantenendo libere le cunette e le caditoie stradali onde assicurare lo scolo delle acque e compreso lo sgombero totale in corrispondenza degli incroci stradali di grande traffico e degli edifici di interesse pubblico (scuole, sede municipale, FFSS, ospedale, ricovero).

Non dovranno essere eseguiti accumuli in prossimità di incroci e passaggi pedonali o scale.

Vedi: IL PIANO OPERATIVO D'INTERVENTO, allegato “C”.

ART. 29 – Modalità di sgombero neve – accumulo e allontanamento

Lo sgombero della neve dal piano carreggiabile dovrà, di regola, essere eseguito ogni qualvolta essa abbia raggiunto l'altezza di **cm 8 (centimetri otto)**, o comunque quando richiesto dalla D. L. a suo insindacabile giudizio.



Lo sgombero del piano stradale dovrà essere completo e non sarà tollerato che resti una coperta la superficie stradale con neve di spessore superiore ai cm. 3 (centimetri tre).

Il territorio comunale è stato suddiviso in zone operative allegato “C” e tavola grafica

- VP VIABILITÀ PRIMARIA
- M VIALETTI PEDONALI –MARCIAPIEDI
- Z1 CENTRO STORICO
- Z2 ZONA SAN ROCCO
- Z3 ZONA P. LE DARWIN
- Z4 ZONA CONAD
- Z5 ZONA MATTEI
- Z6 ZONA INDUSTRIALE RODA
- Z7 ZONA INDUSTRIALE TAL
- Z8 ZONA INDUSTRIALE ACEF
- Z9 ZONA PAULLO
- Z10 ZONA BASELICA
- Z11 ZONA SAN PORTASO
- Z12 ZONA CASELLE

L'intervento con tutti i mezzi operativi o solo di quelli richiesti, dovrà avvenire **tassativamente entro 30 minuti dall'avviso telefonico** su disposizione della D.L. e recarsi all'area di raccolta assegnata o dove indicato dalla D.L., i lavori inerenti il servizio dovranno svolgersi in maniera continuativa e senza interruzione di orario fino al completamento dell'intervento, o nuova disposizione del tecnico.

Sui sedimi stradali, sia lapidei che bituminosi dovranno essere usati esclusivamente mezzi meccanici gommati. Per quanto attiene allo sgombero su marciapiedi ed aree pedonali, questo dovrà essere eseguito nei tempi e nelle modalità atte a minimizzare la “sporcatatura” delle strade precedentemente oggetto d'intervento.

In particolare, qualora l'entità dello strato nevoso non consenta il temporaneo stoccaggio della neve ai lati della banchina marciapiede, l'impresa dovrà adoperarsi per il contemporaneo allontanamento della neve dall'area, ad esempio operando parallelamente con nuovi passaggi.

Lo sgombero della neve dai marciapiedi su cui intervenire saranno indicati solo su insindacabile disposizione della D.L., il tracciamento del camminamento minimo necessario al transito pedonale (larghezza da 90 a 120 cm), dovrà essere eseguito quando possibile contemporaneamente all'esecuzione di pari servizio sulle strade, al fine di garantire le condizioni di minima praticabilità ed utilizzo dei percorsi protetti. In funzione della larghezza dei camminamenti, la spalatura dei marciapiedi dovrà essere eseguita, in ordine di preferenza, con turboneve, lama, fresa o turbina montata su bobcat-trattorino, fresa a mano, pala a mano.

Lo sgombero della neve dai parcheggi e dalle aree pertinenziali che si trovano a lato delle strade oggetto di appalto sarà programmata dalla D.L., particolare attenzione dovrà essere prestata alle cabine del telefono, alle cassette della posta, agli idranti, agli stacchi del gas, ai cassonetti di raccolta rifiuti.

Accumulo e Allontanamento neve: la D.L. comunicherà di volta in volta le vie, piazze e marciapiedi dove si renderà necessario l'accumulo e il successivo allontanamento della neve.

Le aree di stoccaggio o smaltimento saranno indicate dall'Ufficio Tecnico Comunale.

A tal fine l'Appaltatore deve assicurare la reperibilità continua nell'arco dell'intera giornata e per tutto il periodo della validità dell'appalto, di un rappresentante della ditta ad un predefinito numero telefonico.

Detto nominativo e numero telefonico deve essere formalmente comunicato al Funzionario Responsabile del Settore Lavori Pubblici – Patrimonio e Protezione Civile o suo delegato, nel caso specifico il Tecnico Comunale Reperibile prima dell'inizio della stagione invernale, eventuali cambiamenti di personale e di numero telefonico dovranno essere comunicati per tempo.



Il Responsabile della ditta dovrà avere la capacità tecnica e l'autonomia operativa occorrente per ricevere ordini dalla stazione appaltante, e darne immediata esecuzione e coordinare tutte le operazioni relative al servizio in essere.

L'appaltatore è obbligato a trasmettere al personale comunale incaricato uno **specifico rapporto** da compilarsi giornalmente, indicando le zone di intervento, i mezzi impegnati e le ore di effettivo utilizzo, nonché la quantità dei materiali utilizzati nel caso di trattamento antighiaccio. Tale rapportino dovrà essere controfirmato dal personale comunale incaricato, e costituirà documento comprovante l'entità del lavoro svolto e dovrà essere obbligatoriamente allegato alle fatture.

Tutti gli interventi devono essere eseguiti impiegando le lame o i vomeri di adeguata apertura in relazione alle aree d'intervento assegnate, assicurando per ogni "passata", lo sgombero di almeno una corsia. Il servizio dovrà continuare durante il giorno e la notte ininterrottamente fino alla completa pulitura delle strade.

I conduttori dei mezzi dovranno essere formati con tutte le indicazioni e particolarità relative alla zona assegnata, toponimi vie, dossi, difficoltà presenti sul piano viario ed avere quindi la capacità di muoversi autonomamente anche senza la direzione specifica degli Uffici Comunali.

Ferme restando le priorità stabilite nell'allegato "A" e salvo diverse indicazioni fornite dall'Amministrazione, nello svolgimento delle prestazioni di sgombero neve e spargimento sale vengono definiti prioritari gli interventi in corrispondenza di servizi di pubblico interesse, quali servizi sanitari, scuole, poste, municipio, chiese, ecc....

L'Amministrazione fornirà inoltre indicazioni in merito a luoghi, vie, piazze su cui intervenire in via prioritaria. Il tecnico comunale dichiara concluso il servizio totalmente o può richiedere di mantenere in servizio un numero di mezzi che ritiene necessari.

ART. 30 – Trattamenti antighiaccio su strade

La Ditta Appaltatrice dovrà intervenire **solo** su chiamata della D.L. per l'effettuazione dello spargimento di antigelo (sale marino) sulle vie, strade, parcheggi, viali, marciapiedi ecc.

Le aree interessate dal servizio preventivo di salatura antighiaccio alla viabilità principale saranno quelle indicate di volta in volta o dove richiesto dal tecnico Comunale.

Lo spargimento dovrà avvenire di norma nelle ore serali/notturne, onde evitare gli inconvenienti del traffico, nell'intervallo compreso preferibilmente tra le ore 16.00 e le ore 24.00 o quando richiesto della D.L..

In ogni caso, se il Referente Comunale preposto al controllo del servizio, a suo insindacabile giudizio, ritenesse non necessario procedere dello spargimento degli abrasivi antigelo sulle strade, la ditta dovrà attenersi a quando dallo stesso ordinato.

La Ditta Appaltatrice **esaurite delle scorte "fisse di sale" stoccate come previsto all'art. 3** dovrà provvedere a propria cura e spese all'acquisto del sale marino che sarà stoccato presso i magazzini della ditta Appaltatrice **e successivamente computato come previsto nell'allegato B listino prezzi unitari.**

La Ditta dovrà riportare nei rapportini giornalieri di servizio il quantitativo di sale utilizzato e le ore dei mezzi spargisale.

Il tecnico Reperibile potrà controllare i carichi della tramoggia o la vasca di carico degli spargisale per verificare che alla partenza siano carichi con il quantitativo concordato (allegato "C")

ART. 31 – Oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore

L'Appaltatore è responsabile del buon andamento del servizio oggetto del presente capitolato deve garantire la disponibilità dei mezzi e degli operai necessari per il corretto svolgimento del servizio.

L'Appaltatore dovrà provvedere tempestivamente, qualora si verificano impreviste situazioni che possano compromettere la pubblica incolumità e che in qualunque modo vengano segnalate alla stazione Appaltante, all'esecuzione degli interventi attuabili o quantomeno all'apposizione della segnaletica, dandone al più presto comunicazione al personale stradale addetto alla sorveglianza.

L'Appaltatore dovrà garantire, nel caso di forti nevicate o di nevicate prolungate, la sostituzione del personale impiegato con altro personale turnante senza interruzioni del servizio e senza ulteriori costi.



Tutti gli obblighi e gli oneri necessari per l'espletamento dei Servizi devono intendersi a completo carico dell'Appaltatore eccetto quelli esplicitamente indicati come a carico della Stazione appaltante nei documenti contrattuali.

Sono in particolare a carico dell'Appaltatore gli oneri appresso indicati:

- le bollette telefoniche relative alle eventuali linee telefoniche installate a servizio della telematica;
- l'onere di installazione del sistema satellitare di controllo di cui agli articoli 26 e 27

L'enunciazione degli obblighi ed oneri a carico dell'Appaltatore contenuta nei documenti contrattuali non ha carattere esaustivo né limitativo nel senso che, ove si rendesse necessario affrontare obblighi ed oneri non specificatamente indicati nei singoli documenti, ma necessari per l'espletamento degli obblighi contrattuali medesimi, questi sono a completo carico dell'Appaltatore.

Pertanto l'Appaltatore sarà unico responsabile, sia penalmente che civilmente - tanto verso l'Amministrazione appaltante che verso i terzi - di tutti i danni di qualsiasi natura, che potessero essere arrecati, sia durante che dopo l'esecuzione dei Servizi, per colpa o negligenza tanto sua che dei suoi dipendenti, ed anche come semplice conseguenza dei Servizi stessi. Per danno, si intende quello derivante sia da azione, che da omissione, nonché da ritardo nell'attivazione o attivazione parziale degli stessi.

In conseguenza l'Appaltatore, con la firma del Contratto di Appalto, resta automaticamente impegnato a:

- liberare l'Amministrazione appaltante ed i suoi incaricati da qualsiasi pretesa, azione o molestia che potesse derivare loro da terzi, per i titoli di cui sopra;
- attenersi alle norme che saranno emanate dal Responsabile del Procedimento e dal Direttore dell'Esecuzione nell'intento di arrecare il minimo disturbo o intralcio al regolare funzionamento del Servizio appaltato;
- mantenere sui luoghi di intervento una severa disciplina da parte del suo personale, con l'osservanza scrupolosa delle particolari disposizioni man mano impartite e con facoltà, da parte del Responsabile del Procedimento e dal Direttore dell'esecuzione, di allontanare e sostituire quei tecnici incaricati che non fossero per qualsiasi motivo – graditi all'Amministrazione
- utilizzare, per le attività dell'Appalto, personale munito di preparazione professionale in relazione alle specifiche competenze. Lo stesso personale dovrà avere conoscenza delle norme antinfortunistiche ed è tenuto all'osservanza delle norme organizzative dell'Amministrazione e delle disposizioni che saranno impartite dal Direttore dell'Esecuzione.

L'Appaltatore, in caso di sinistro e/o in caso di ricevimento di richiesta risarcimento danni da parte di un terzo conseguente all'attività svolta oggetto del presente appalto, è tenuto ad attivare la propria Compagnia di Assicurazione tenendo sollevata ed indenne l'Amministrazione Comunale e suoi dipendenti da ogni pretesa risarcitoria.

L'appaltatore ha l'obbligo di attivare un numero telefonico di reperibilità 24h/giorno per tutti i giorni del periodo di durata dell'appalto.

L'appaltatore deve adottare a sue spese, durante l'esecuzione del servizio di sgombero neve e di trattamenti antighiaccio e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli autisti, operai e cose loro, nonché del personale dell'Amministrazione Comunale addetto alla sorveglianza ed eventualmente viaggiante sui mezzi dell'impresa appaltatrice, osservando le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni.

Sono a carico dell'appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni mezzo e attrezzatura; gli oneri per il montaggio - smontaggio, collaudo delle lame e/o apparecchiature relative, nonché il montaggio - smontaggio e collaudo del mezzo spargisale/puntina.

L'appaltatore è tenuto ad acquisire, regolarizzare o aggiornare tutti i documenti necessari per l'uso su strada degli automezzi, nonché delle attrezzature per sgombero e/o spargimento, per la regolare prestazione dei servizi oggetto del presente Capitolato e a dotare gli automezzi e le attrezzature di tutti gli accessori ed i dispositivi di segnalazione, luminosi e non, secondo le norme del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di tutte le altre leggi e norme vigenti in materia. L'appaltatore provvederà a



segnalare quelle circostanze e fatti che, rilevati nell'espletamento del proprio compito, possano impedire il regolare adempimento del servizio.

ART. 32 – Facoltà dell'Ente appaltante di utilizzo di mezzi integrativi

In casi di carenza ed imperfezione dei mezzi per la perfetta esecuzione del servizio oggetto del presente Capitolato, l'Amministrazione Comunale si riserva ampia ed insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi mezzo disponibile in luogo, salvo l'applicazione della penale di cui all'art. 14.

L'Amministrazione Comunale potrà fare intervenire, a proprie spese, mezzi di altre imprese.

ART. 33 – Richiamo alle norme e leggi

Per quanto non previsto nel presente capitolato, si intendono richiamate ed integralmente applicabili tutte le disposizioni in materia di contratti pubblici.

CAPO 3. ALLEGATI

Fanno parte integrante del contratto i seguenti documenti:

Allegato "A"	Elenco mezzi e attrezzature
Allegato "B"	Elenco prezzi unitari
Allegato "C"	Piano operativo di intervento – individuazione delle aree
Allegato "D"	Planimetria